



BMW Motorrad



Pelo prazer de
conduzir

Manual do condutor **F 800 R**

Dados do veículo/concessionário

Dados do veículo

Modelo

Número de identificação do veículo

Código da cor

Primeira matriculação

Chapa da matrícula

Dados do concessionário

Funcionário do Serviço

Senhora D./Senhor

Número de telefone

Endereço do concessionário/telefone (ca-
rimbo da empresa)

Bem-vindo à BMW

Ficamos felizes por se ter decidido por uma moto BMW e gostaríamos de lhe dar as boas-vindas ao círculo de motociclistas BMW.

Familiarize-se com a sua nova moto, para que possa movimentar-se com segurança no trânsito.

Leia o presente Manual do condutor, antes de colocar em marcha a sua nova moto BMW. Ele contém informações importantes sobre a utilização da moto, que lhe permitem aproveitar na totalidade todas as vantagens técnicas da sua BMW.

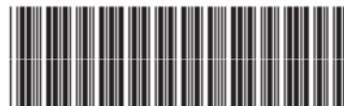
Além disso, poderá obter informações sobre a manutenção e a conservação que são úteis não só para garantir o funcionamento e a segurança, mas também para manter da melhor forma possível o valor do seu veículo.

O seu concessionário BMW Motorrad terá todo o prazer em lhe ser útil e esclarecer qualquer dúvida que tenha sobre a sua moto.

Muito prazer com a sua BMW, assim como uma boa viagem é o que lhe deseja

BMW Motorrad.

01 49 8 550 179



Índice

Para encontrar um determinado assunto, utilize também o índice remissivo no fim destas instruções de utilização.

1 Indicações gerais	5
Visão geral	6
Abreviaturas e símbolos	6
Equipamento	7
Dados técnicos	7
Actualidade	7
2 Visão geral	9
Vista de conjunto, lado esquerdo	11
Vista de conjunto, lado direito	13
Por baixo do assento	14
Por baixo da parte central do revestimento	15
Interruptor multifunções esquerdo	16
Interruptor multifunções direito	17
Instrumento combinado	18

3 Indicações	21
Display multifunções	22
Significado dos símbolos	23
Luzes de advertência e de controlo	24
Indicação de manutenção	25
Quilómetros percorridos depois de se alcançar a quantidade de reserva	26
Temperatura ambiente	26
Pressões dos pneus	26
Indicadores de advertência	27
4 Manuseamento	39
Canhão da ignição/tranca da direcção	40
Imobilizador eletrónico (EWS)	41
Relógio	41
Indicação	42
Cronómetro	43
Luzes	45

Indicadores de mudança de direcção	45
Sistema de luzes de emergência	46
Interruptor de emergência	47
Punhos aquecíveis	47
Embraiagem	48
Travão	48
Retrovisores	49
Tensão prévia da mola	50
Amortecimento	51
Pneus	51
Faróis	52
Assento	53
5 Conduzir	55
Indicações de segurança	56
Lista de comprovação	57
Arrancar	58
Rodagem	60
Rotações	61
Travões	62

Colocar a moto em posição de descanso	63	Rodas	91	Embraiagem.....	123
Abastecer	63	Descanso da roda dianteira	98	Caixa de velocidades	123
Fixação da moto para o transporte	65	Meio de iluminação	100	Diferencial da roda traseira	124
6 Tecnologia em pormenor	67	Peças da carenagem.....	105	Suspensão	124
Sistema de travões com ABS BMW Motorrad	68	Auxílio de arranque externo	108	Travões	125
Sistema de controlo da pressão dos pneus RDC.....	70	Bateria	109	Rodas e pneus	126
7 Acessórios	73	9 Conservação	113	Sistema elétrico	127
Indicações gerais.....	74	Produtos de conservação	114	Quadro	128
Tomadas	74	Lavagem do veículo	114	Dimensões	129
Bagagem.....	75	Limpeza de peças sensíveis do veículo	115	Pesos	130
Topcase.....	75	Conservação da pintura ...	116	Valores de marcha	130
8 Manutenção	79	Imobilizar a moto	116	11 SAV.....	131
Indicações gerais.....	80	Conservação	116	BMW Motorrad SAV	132
Ferramenta de bordo.....	80	Colocar a moto em funcionamento	116	Prestações de mobilidade BMW Motorrad	132
Óleo do motor	81	10 Dados técnicos.....	117	Trabalhos de manutenção	132
Sistema de travões.....	83	Tabela de avarias	118	Confirmações de manutenção	134
Líquido de refrigeração	87	Uniões roscadas	119	Confirmações SAV	139
Embraiagem.....	88	Motor	121	12 Anexo	141
Jantes e pneus	89	Combustível.....	122	Certificado	142
Corrente	89	Óleo do motor	122	13 Índice remissivo.....	143

Indicações gerais

Visão geral	6
Abreviaturas e símbolos	6
Equipamento	7
Dados técnicos	7
Actualidade	7

Visão geral

Ao elaborarmos estas instruções de utilização, tentámos organizar toda a informação de modo a facilitar a sua consulta. A forma mais rápida de localizar um determinado tópico ou artigo será através do índice. No capítulo 2 pode ficar com uma visão geral da sua moto. No capítulo 11 são documentados todos os trabalhos de manutenção e de reparação a realizar. O comprovativo dos trabalhos de manutenção realizados é condição fundamental para a prestação de um serviço gratuito.

Caso pretenda vender um dia a sua BMW, lembre-se de entregar também o Manual do condutor, pois é uma parte importante da sua moto.

Abreviaturas e símbolos



Assinala advertências que é absolutamente necessário ter em conta para a sua própria segurança e a de terceiros, e para proteger o seu produto contra danos.



Avisos especiais visam um melhor manuseamento em processos de comando, controlo e ajuste, assim como em trabalhos de conservação.



Assinala o fim de uma indicação.



Instruções de acção.



Resultado de uma acção.



Remete para uma página com informações mais pormenorizadas.



Identifica o fim de uma informação dependente dos acessórios ou do tipo de equipamento.



Binário de aperto.



Dados técnicos.

SA

Equipamento extra
Os equipamentos extra BMW Motorrad já são montados durante a produção dos veículos.

SZ

Extra opcional
O extra opcional pode ser adquirido e reequipado no seu concessionário BMW Motorrad.

EWS

Imobilizador electrónico.

- DWA Sistema de alarme anti-roubo.
- ABS Sistema antibloqueio das rodas em travagem.
- RDC Sistema de controlo da pressão dos pneus.

Equipamento

Ao comprar a sua moto BMW, decidiu-se por um modelo com um equipamento individual. Este Manual do condutor descreve os equipamentos extra (SA) disponibilizados pela BMW e extras opcionais (SZ) seleccionados. Por favor, tenha compreensão para o facto de também estarem descritas variantes de equipamento que, possivelmente, não seleccionou. Também são possíveis divergências nacionalmente específicas em relação à moto ilustrada.

Na eventualidade de a sua moto dispor de equipamento que não esteja descrito no Manual do condutor, encontrará a respetiva descrição num manual separado.

Dados técnicos

Todas as indicações de dimensão, peso e potência neste Manual do condutor referem-se ao Instituto alemão de normalização (Deutsche Institut für Normung e. V., DIN) e respeitam as respectivas normas de tolerância. É possível que existam divergências nas versões de cada país.

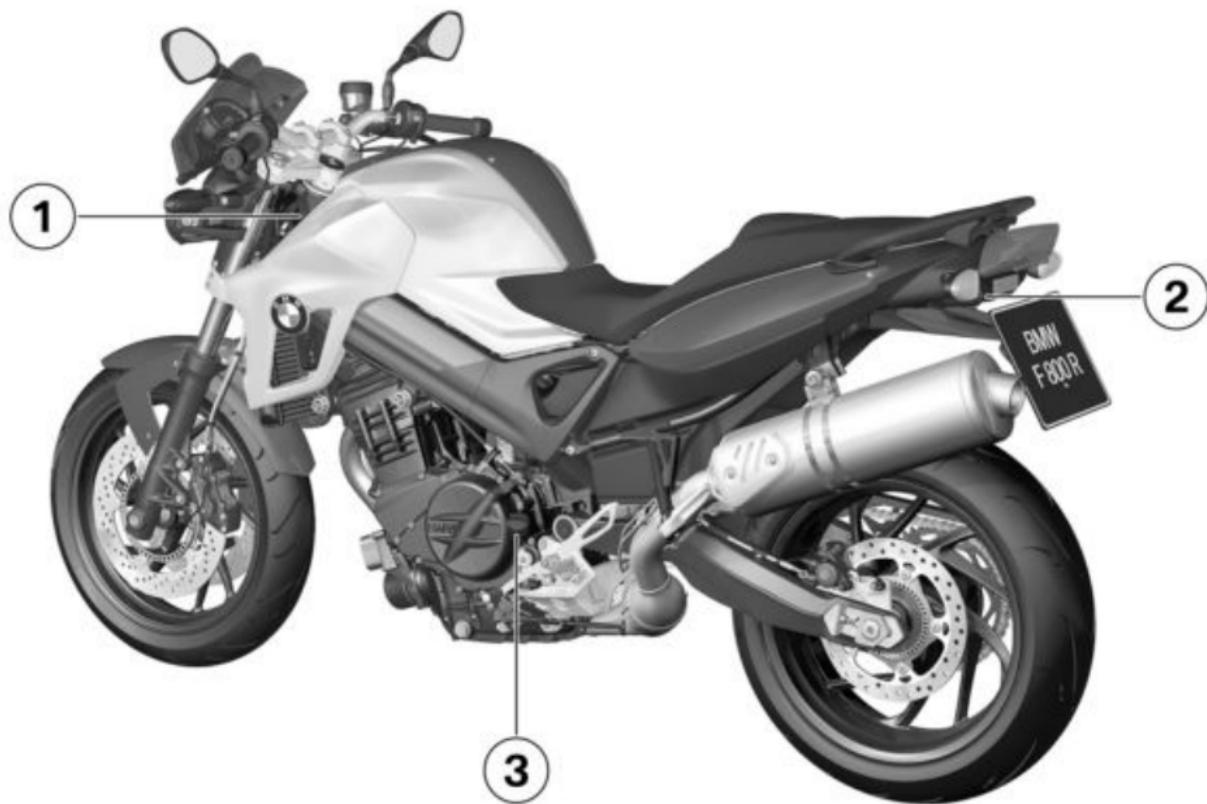
Actualidade

O elevado nível de segurança e de qualidade das motos BMW é assegurado por um desenvolvimento contínuo na construção, equipamento e acessórios. Assim, pode dar-se o caso de haver divergências entre este manual e a sua moto. A BMW Motorrad

também não exclui a possibilidade de erros ou omissões. Pedimos, portanto, a sua compreensão para o facto de não serem possíveis quaisquer reivindicações relativas a indicações, ilustrações e descrições contidas neste manual.

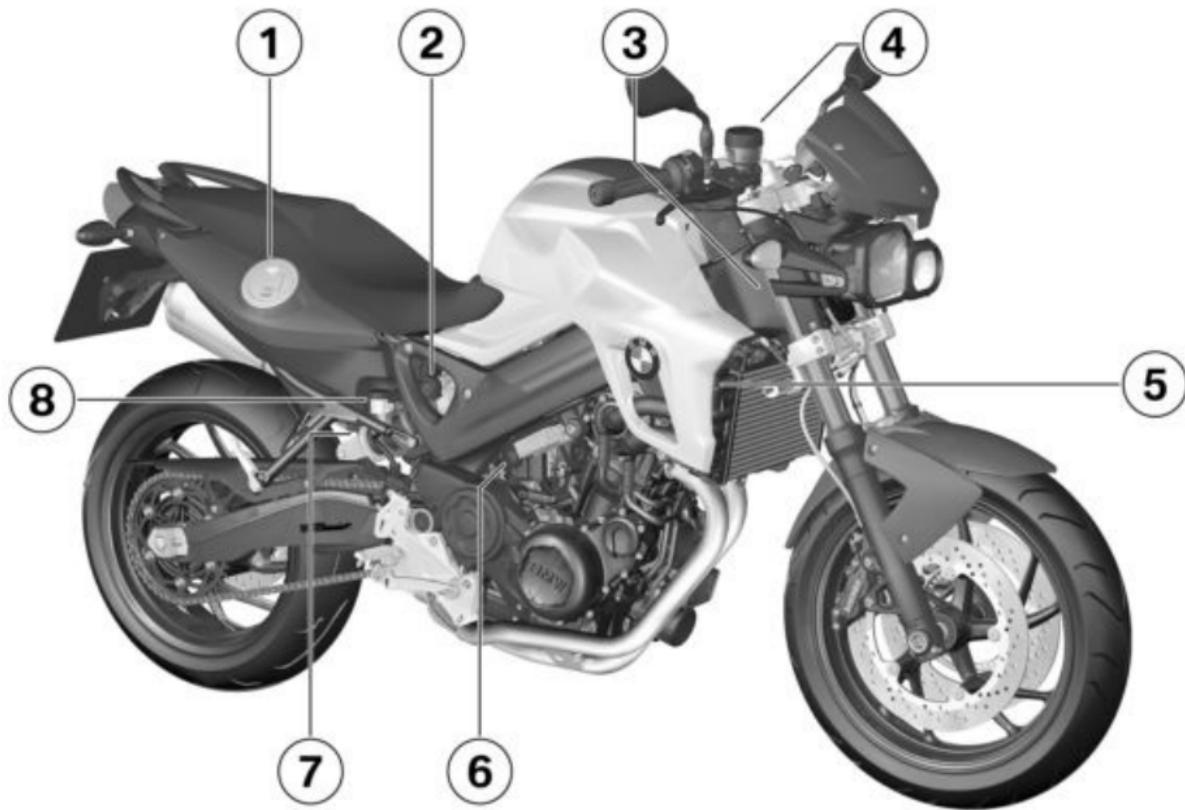
Visão geral

Vista de conjunto, lado esquerdo	11
Vista de conjunto, lado direito	13
Por baixo do assento	14
Por baixo da parte central do revestimento	15
Interruptor multifunções esquerdo	16
Interruptor multifunções direito	17
Instrumento combinado	18



Vista de conjunto, lado esquerdo

- 1** Tabela de carga útil (no apoio superior da direcção à esquerda)
- 2** Fecho do assento (→ 53)
- 3** Orifício de enchimento do óleo do motor e vareta do óleo (→ 81)

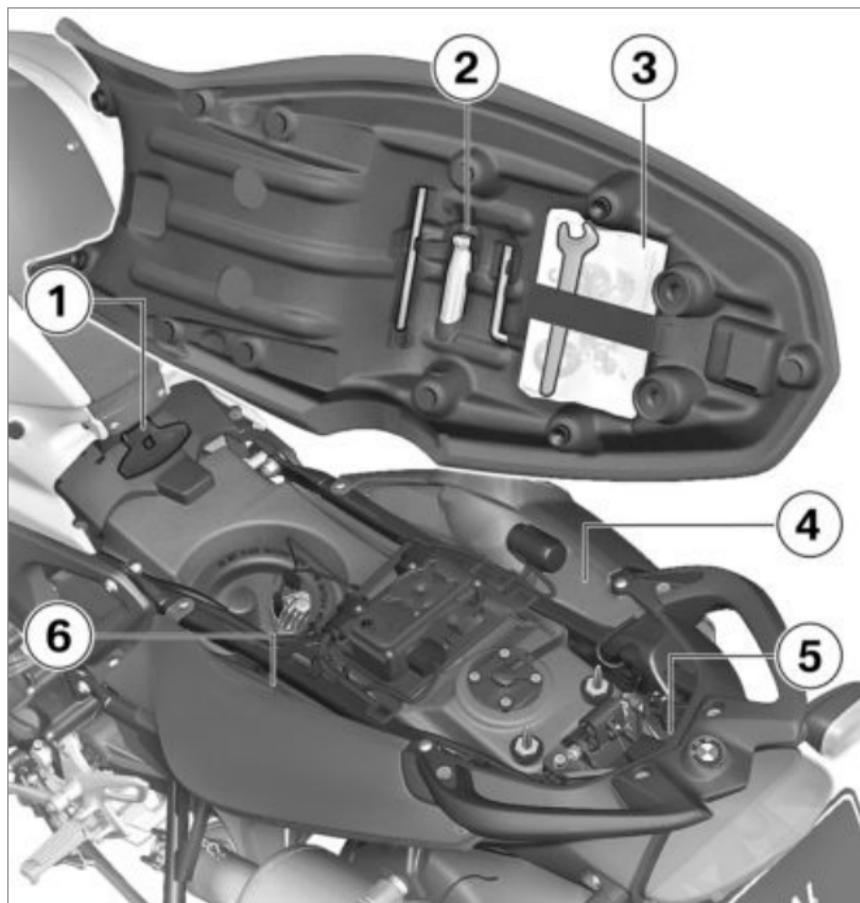


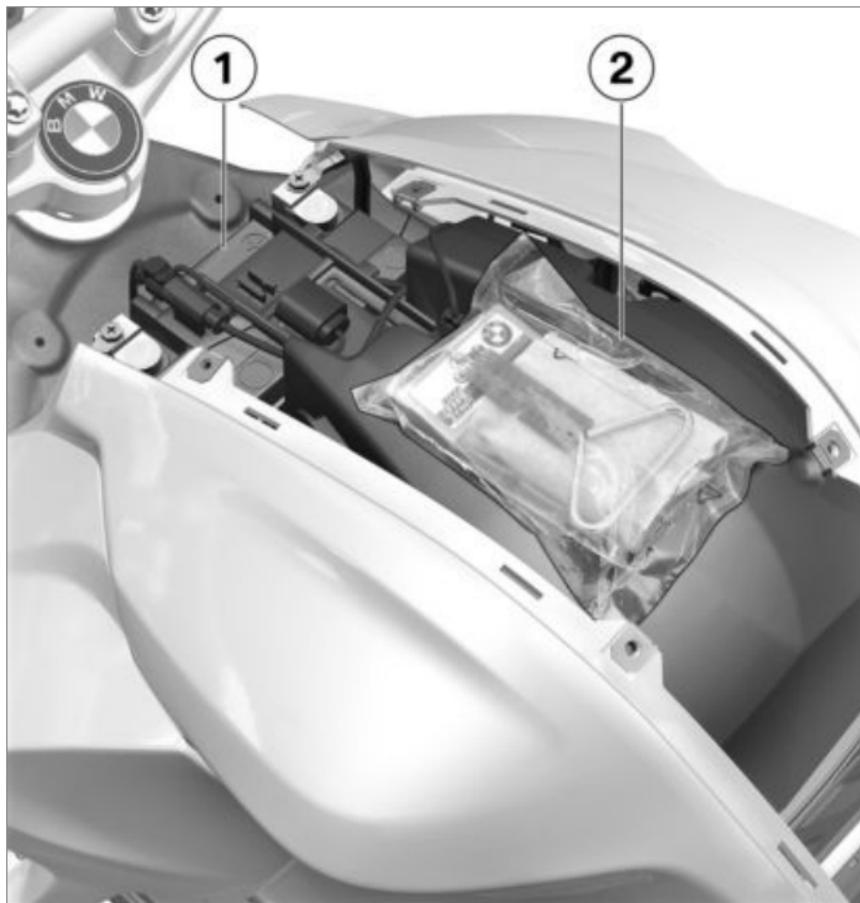
Vista de conjunto, lado direito

- 1** Orifício de enchimento do combustível (☞ 64)
- 2** Ajuste da tensão prévia da mola (☞ 50)
- 3** Número do quadro, placa de características (no apoio superior da direcção)
- 4** Reservatório do óleo do travão dianteiro (☞ 85)
- 5** Indicação do nível do líquido de refrigeração (por trás da carenagem lateral) (☞ 87)
- 6** Tomada (☞ 74)
- 7** Ajuste do amortecimento (☞ 51)
- 8** Reservatório do óleo do travão traseiro (☞ 86)

Por baixo do assento

- 1 Ferramenta para o ajuste da tensão prévia da mola (►► 50)
- 2 Conjunto de ferramentas padrão (►► 80)
- 3 Manual do condutor
- 4 Espaço de arrumo – com estojo de primeiros-socorros^{SZ}
Local de acomodação do estojo de primeiros-socorros
- 5 Tabela da pressão dos pneus
- 6 Espaço de arrumo – com kit de ferramentas de serviço^{SZ}
Local de acomodação do kit de ferramentas de serviço (►► 81)





Por baixo da parte central do revestimento

- 1 Bateria (→ 109)
- 2 Espaço de arrumo
– com kit de reparação de pneus^{SZ}

Local de acomodação do kit de reparação de pneus

Interruptor multifunções esquerdo

- 1 Luz de máximos e sinal de luzes (→ 45)
- 2 – com computador de bordo (SA)
Seleccionar a indicação na área alargada (→ 42)
- 3 Sistema de luzes de emergência (→ 46)
- 4 Comando dos indicadores de mudança de direcção (→ 45)
- 5 Buzina



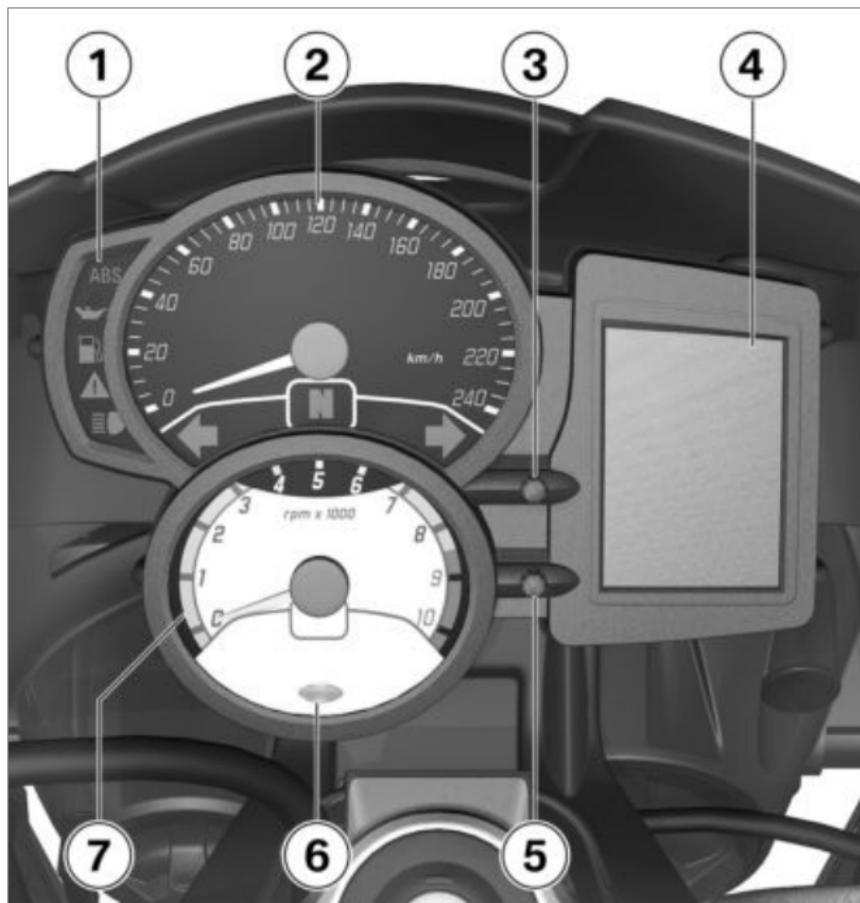


Interruptor multifunções direito

- 1 – com punhos aquecíveis^{SA}
Comando dos punhos aquecíveis (→ 47)
- 2 Tecla do motor de arranque (→ 58)
- 3 Interruptor de emergência (→ 47)

Instrumento combinado

- 1 Luzes de advertência e de controlo (☞ 24)
- 2 Velocímetro
- 3 Acertar o relógio (☞ 41).
– com computador de bordo^{SA}
- Comando do cronómetro (☞ 43)
- 4 Display multifunções (☞ 22)
- 5 Selecionar a indicação (☞ 42).
Repor o conta-quilómetros parcial (☞ 42).



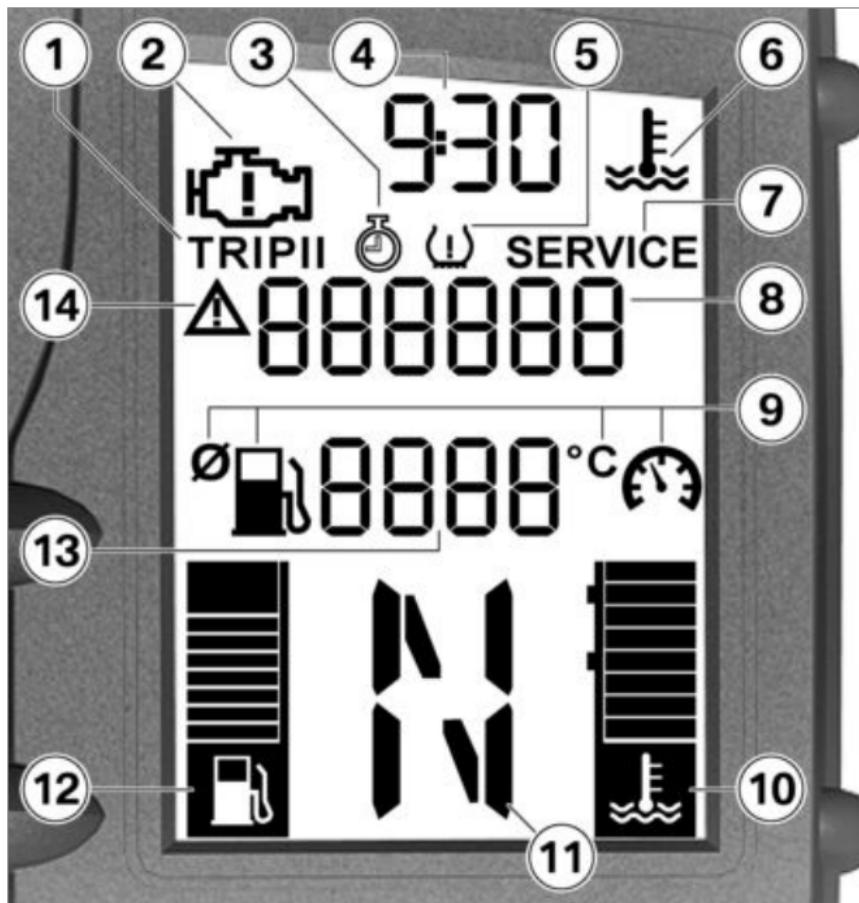
- 6** Sensor fotoelétrico (para a adaptação da intensidade de luz dos instrumentos)
– com sistema de alarme anti-roubo^{SA}
Luz de controlo DWA (consultar as Instruções de utilização do DWA)
– com computador de bordo^{SA}
Advertência de número de rotações (▬▶ 61)
- 7** Conta-rotações

Indicações

Display multifunções	22
Significado dos símbolos	23
Luzes de advertência e de controle	24
Indicação de manutenção.....	25
Quilômetros percorridos depois de se alcançar a quantidade de reserva.....	26
Temperatura ambiente	26
Pressões dos pneus	26
Indicadores de advertência.....	27

Display multifunções

- 1 Conta-quilómetros parcial (►►► 42)
- 2 Indicador de advertência para o sistema eletrónico do motor (►►► 32)
- 3 – com computador de bordo^{SA}
- 4 Cronómetro (►►► 43)
- 5 Hora (►►► 41)
- 5 – com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}
- Pressões dos pneus (►►► 26)
- 6 Indicação de advertência da temperatura do líquido de refrigeração (►►► 31)
- 7 Necessário efetuar manutenção SAV (►►► 25)
- 8 Zona de visualização de valores (►►► 42)



- 9** – com computador de bordo^{SA}
Símbolos para explicação dos valores indicados (☞ 23)
- 10** – com computador de bordo (SA)
As barras transversais indicam o nível da temperatura do líquido de refrigeração
- 11** – com computador de bordo (SA)
Indicação da velocidade selecionada, em ralenti é apresentada a indicação "N"

- 12** – com computador de bordo (SA)
Nível de enchimento do combustível
As barras transversais por cima do símbolo de posto de abastecimento indicam a quantidade de combustível remanescente. A barra transversal superior está representada de modo ampliado e corresponde a uma quantidade de combustível bastante maior do que as outras barras transversais
- 13** – com computador de bordo (SA)
Zona de visualização de valores (☞ 42)
- 14** Na zona de visualização de valores é apresentada uma advertência (☞ 27)

Significado dos símbolos

– com computador de bordo^{SA}

 Distância percorrida depois de se alcançar a reserva de combustível (☞ 26)

 Consumo médio

 Velocidade média

 Consumo momentâneo

 Temperatura ambiente (☞ 26)

Luzes de advertência e de controlo

- 1 Luz de advertência da pressão do óleo (►►► 32)
- 2 Luz de advertência ABS (►►► 34)
- 3 Luz de advertência da reserva de combustível (►►► 31)
- 4 Luz de advertência geral, em conjunto com os indicadores de advertência no display (►►► 27)
- 5 Luz de controlo da luz de máximos
- 6 Luz de controlo do indicador de mudança de direcção direito
- 7 Luz de controlo do ponto-morto
- 8 Luz de controlo do indicador de mudança de direcção esquerdo



 O símbolo ABS pode eventualmente ser apresentado de outra forma, dependendo do país. ◀

Indicação de manutenção



Se o tempo restante até à próxima manutenção SAV for inferior a um mês, a data para a manutenção SAV **1** é indicada durante breves instantes a seguir ao Pre-Ride Check. O mês e o ano são separados por dois pontos, sendo apresentados com dois e quatro dígitos respetivamente; neste exemplo, a indicação significa "Março de 2011".



Se forem percorridas grandes quilometragens anuais, em certas circunstâncias pode acontecer ser necessário efetuar antecipadamente uma manutenção SAV. Se a quilometragem para a manutenção SAV antecipada se situar no intervalo de 1000 km, os quilómetros restantes são subtraídos à contagem em quantidades parciais **2** de 100 km e indicados durante breves instantes a seguir ao Pre-Ride Check.



Caso a data de manutenção tenha sido ultrapassada, para além das

indicações da data e dos quilómetros acende-se a luz de advertência geral amarela. A mensagem SAV é apresentada por um período prolongado.



Se a indicação de serviço for apresentada com mais de um mês de antecedência em relação à data de serviço, a data gravada no instrumento combinado tem de ser ajustada. Esta situação pode ocorrer se a bateria tiver sido desconectada por um período longo.

Para acertar a data, contacte uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad. ◀

Quilómetros percorridos depois de se alcançar a quantidade de reserva

– com computador de bordo^{SA}



Depois de se alcançar a reserva de combustível são indicados os quilómetros percorridos desde esse momento. Se ao abastecer a quantidade total de enchimento resultante for superior à quantidade de reserva, este conta-quilómetros é repostado.

Temperatura ambiente

– com computador de bordo^{SA}



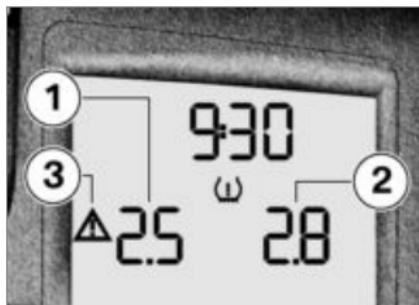
Com o veículo parado, o calor produzido pelo motor pode falsear a medição da temperatura ambiente. Se a influência do calor produzido pelo

motor se tornar excessiva, é indicado temporariamente --.

Se a temperatura ambiente descer abaixo de 3 °C, a indicação de temperatura pisca como advertência para uma eventual formação de gelo. Quando a temperatura desce pela primeira vez abaixo deste valor, comuta-se automaticamente para a indicação da temperatura, independentemente da configuração do display.

Pressões dos pneus

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



As pressões dos pneus indicadas referem-se a uma temperatura de pneu de 20 °C. O valor à esquerda **1** indica a pressão da roda dianteira, o valor à direita **2** indica a pressão da roda traseira. Assim que se liga a ignição é indicado "-- --", uma vez que a transmissão dos valores de pressão dos pneus só tem início depois de ser excedida pela primeira vez a velocidade de 30 km/h.



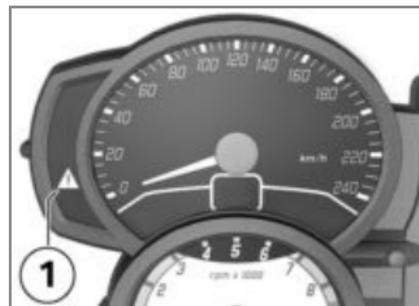
Se o triângulo de sinalização **3** for indicado adicionalmente, trata-se de uma indi-

cação de advertência. A pressão crítica de enchimento pisca. Se o valor crítico se situar na faixa limite da tolerância admissível, a luz de advertência geral acende-se a amarelo. Se a pressão dos pneus calculada se encontrar fora da tolerância permitida, a luz de advertência geral pisca a vermelho.

Poderá encontrar mais informações sobre o RDC BMW Motorrad a partir da página (►► 70).

Indicadores de advertência

Advertências no display multifunções



As advertências, para as quais não exista nenhuma luz de advertência própria, são apresentadas através da luz de advertência geral **1** em conjunto com uma indicação de advertência ou um símbolo de advertência no display multifunções. Em função da urgência da advertência, a luz de advertência geral acende a vermelho ou a amarelo.



Se a indicação na margem de valores **2** apresentar uma advertência, isso é assinalado pelo triângulo de sinalização **3**. Estas advertências podem ser indicadas em alternância com os conta-quilómetros (►► 42).

A luz de advertência geral é indicada de acordo com a advertência mais urgente.

Pode encontrar uma visão geral sobre os possíveis avisos na página seguinte.

Visão geral dos indicadores de advertência

Luzes de advertência e de controlo	Símbolos de aviso no ecrã	Significado
 Acende a amarelo	 É indicado + "EWS"	EWS activo (→ 31)
 Acende		Atingida a reserva de combustível (→ 31)
 Acende a vermelho	 Pisca	Temperatura do líquido de refrigeração demasiado elevada (→ 31)
 Acende a amarelo	 É indicado	Motor no regime de emergência (→ 32)
 Pisca		Pressão do óleo do motor insuficiente (→ 32)
 Acende a amarelo	 É indicado + "LAMP"	Lâmpada defeituosa (→ 33)
	"x . x °C" pisca	Aviso de temperatura exterior (→ 33)
 Acende a amarelo	 É indicado + "DWA"	DWA-Bateria descarregada (→ 34)

Luzes de advertência e de controlo**Símbolos de aviso no ecrã****Significado**

	Pisca		Autodiagnóstico do ABS não concluído (➡ 34)
	Acende		Erro do ABS (➡ 34)
	Acende a amarelo	 + "x . x" pisca	Pressão dos pneus na faixa limite da tolerância permitida (➡ 34)
	Pisca a vermelho	 + "x . x" pisca	Pressão dos pneus fora da tolerância permitida (➡ 35)
		 É indicado + "--" ou "-- --"	Perturbação na transmissão (➡ 35)
	Acende a amarelo	 É indicado + "--" ou "-- --"	Sensor defeituoso ou falha de sistema (➡ 36)
	Acende a amarelo	 É indicado + "RdC"	Bateria do sensor da pressão dos pneus fraca (➡ 36)

EWS activo



A luz de advertência geral acende a amarelo.



É indicado + "EWS".

Causa possível:

A chave utilizada não está autorizada para o arranque ou existe uma perturbação na comunicação entre a chave e o sistema eletrónico do motor.

- Retirar outras chaves de veículo que se encontrem perto da chave de ignição.
- Utilizar a chave sobresselente.
- Mandar substituir a chave defeituosa, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Atingida a reserva de combustível



Acende-se a luz de advertência da reserva de combustível.



Faltas de combustível podem dar azo a falhas da ignição do motor. O que, por sua vez, pode fazer com que o motor se desligue inesperadamente (perigo de acidente) e com que o catalisador sofra danos. Não esgotar o combustível em condução.◀

Causa possível:

No depósito do combustível já só existe, no máximo, a reserva de combustível.

 Reserva de combustível
– Cerca de 3 l

- Processo de abastecimento (►► 64).

Temperatura do líquido de refrigeração demasiado elevada



A luz de advertência geral acende a vermelho.



O símbolo da temperatura pisca.



Se prosseguir a marcha com o motor sobreaquecido poderá danificar o motor. É absolutamente necessário respeitar as providências indicadas em baixo.◀

Causa possível:

O nível do líquido de refrigeração é demasiado baixo.

- Verificar o nível do líquido de refrigeração (►► 87).
- Em caso de nível do líquido de refrigeração insuficiente:
- Acrescentar líquido de refrigeração (►► 87).

Causa possível:

A temperatura do líquido de refrigeração é demasiado elevada.

- Se possível, circular em regime de carga parcial para arrefecer o motor.
- Em engarrafamentos, desligar o motor; no entanto, deve deixar-se a ignição ligada para que a ventoinha do radiador continue a funcionar.
- Se a temperatura do líquido de refrigeração estiver frequentemente demasiado elevada, mandar eliminar o defeito o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Motor no regime de emergência



A luz de advertência geral acende a amarelo.



É indicado o símbolo do motor.



O motor encontra-se em regime de emergência.

Pode verificar-se um comportamento de marcha invulgar. Ajustar o modo de condução. Evitar acelerações fortes e ultrapassagens. ◀

Causa possível:

A unidade de comando do motor diagnosticou uma avaria. Em casos excepcionais, o motor desliga-se e deixa de ser possível voltar a ligá-lo. De outro modo, o motor funciona em regime de emergência.

- Pode prosseguir-se a marcha, no entanto, é possível que não esteja disponível a habitual potência do motor.
- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de

preferência num concessionário BMW Motorrad.

Pressão do óleo do motor insuficiente



A luz de advertência da pressão do óleo do motor pisca.

A pressão do óleo no circuito do óleo de lubrificação é demasiado baixa. Parar imediatamente e desligar o motor.



A advertência de pressão insuficiente do óleo do motor não cumpre a função de uma verificação do nível de óleo. O nível correcto do óleo do motor só pode ser comprovado na vareta do óleo. ◀

Causa possível:

O nível do óleo do motor é demasiado baixo.

- Verificar o nível do óleo do motor (►► 81).

Em caso de nível de óleo insuficiente:

- Acrescentar óleo de motor (▣▣▣ 82).

Causa possível:

A pressão do óleo do motor é insuficiente.



Conduzir com pressão do óleo insuficiente pode provocar danos no motor.

Não prosseguir a marcha.◀

- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Lâmpada defeituosa



A luz de advertência geral acende a amarelo.



É indicado + "LAMP".



Uma avaria de uma lâmpada na moto representa um risco para a segurança, pois torna-se mais difícil o veículo ser visto por outros transeuntes.

Substituir as lâmpadas avariadas tão rapidamente quanto possível sendo que, de preferência, deverá transportar sempre consigo na moto as lâmpadas de reserva de que poderá vir a necessitar.◀

Causa possível:

Lâmpada defeituosa.

- Encontrar a lâmpada defeituosa através de um exame visual.
- Substituir a lâmpada da luz de médios e da luz de máximos (▣▣▣ 100).
- Substituir a lâmpada da luz de presença (▣▣▣ 101).
- Substituir a lâmpada da luz de travão e do farolim traseiro (▣▣▣ 102).
- Substituir a lâmpada dos indicadores de mudança de di-

reção dianteiros e traseiros (▣▣▣ 104).

Aviso de temperatura exterior

– com computador de bordo^{SA}

"x . x °C" (a temperatura ambiente) pisca.

Causa possível:

A temperatura ambiente medida no veículo é inferior a 3 °C.



O aviso de temperatura exterior não exclui a possibilidade de formação de gelo, mesmo a temperaturas superiores a 3 °C.

Em caso de temperaturas exteriores baixas deve contar-se com gelo, em particular em cima de pontes e em zonas da faixa de rodagem que estejam à sombra.◀

- Conduzir com precaução.

DWA-Bateria descarregada

– com sistema de alarme anti-roubo^{SA}



A luz de advertência geral acende a amarelo.



É indicado + "DWA".



Esta mensagem de erro é indicada durante um breve período de tempo apenas após a verificação prévia à colocação em marcha.◀

Causa possível:

A capacidade da bateria DWA esgotou-se. Se a bateria do veículo estiver desconectada, a função do DWA deixa de ser assegurada.

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do ABS não concluído



A luz de advertência ABS pisca.

Causa possível:

A função ABS não está disponível porque o autodiagnóstico não foi concluído. Para verificar os sensores das rodas, é necessário que a moto se desloque alguns metros.

- Iniciar lentamente a marcha. Deve ter-se em conta que a função ABS não está disponível até que o autodiagnóstico seja concluído.

Erro do ABS



A luz de advertência ABS acende-se.

Causa possível:

A unidade de comando do ABS detectou uma avaria.

- Pode prosseguir-se a marcha. Deverá contudo ter em conta que a função ABS não está disponível. Ter em atenção informações mais detalhadas sobre situações especiais que podem dar azo à apresentação de mensagens de erro do ABS (►► 69).
- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Pressão dos pneus na faixa limite da tolerância permitida

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de advertência geral acende a amarelo.



+ "x . x" (a pressão de enchimento crítica) pisca.

Causa possível:

A pressão dos pneus está situada na faixa limite da tolerância permitida.

- Corrigir a pressão dos pneus de acordo com as indicações na contracapa do Manual do condutor.



Antes do ajuste da pressão dos pneus, tenha em conta as informações em relação à compensação de temperatura e à adaptação da pressão dos pneus em "Tecnologia em pormenor". ◀

Pressão dos pneus fora da tolerância permitida

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de advertência geral pisca a vermelho.



+ "x . x" (a pressão de enchimento crítica) pisca.

Causa possível:

A pressão dos pneus está fora da faixa limite da tolerância permitida.

- Verificar os pneus em relação a danos e ao seu comportamento de andamento.

O pneu ainda é utilizável:



Uma pressão dos pneus fora da tolerância permitida agrava as características de condução da moto.

Adaptar o modo de condução em conformidade. ◀

- Corrigir a pressão dos pneus assim que possível.
- Mandar verificar se os pneus estão danificados numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Se existir insegurança relativamente ao comportamento do pneu em andamento:

- Não prosseguir a marcha.
- Informar o serviço de desmanagem.
- Mandar verificar se os pneus estão danificados numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Perturbação na transmissão

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



É indicado + "---" ou "-- --".

Causa possível:

A velocidade do veículo não excedeu o valor limite de aprox. 30 km/h. Os sensores RDC só enviam o seu sinal a partir de uma velocidade superior a este valor limite (→ 70).

- Observar a indicação RDC a velocidades mais elevadas. Só se trata de uma avaria permanente se o indicador de advertência geral também se acender. Nesse caso:
- Mandar eliminar a avaria numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Causa possível:

A ligação via sinal de rádio aos sensores RDC está perturbada. A possível causa para esta perturbação é a existência de sistemas radioelétricos nas imedia-

ções que causam interferências na comunicação entre a unidade de comando RDC e os sensores.

- Observar a indicação RDC num outro local. Só se trata de uma avaria permanente se o indicador de advertência geral também se acender. Nesse caso:
- Mandar eliminar a avaria numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Sensor defeituoso ou falha de sistema

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de advertência geral acende a amarelo.



É indicado + "--" ou "-- --".

Causa possível:

Encontram-se montadas rodas sem sensores RDC.

- Reequipar conjunto de rodas com sensores RDC.

Causa possível:

1 ou 2 sensores RDC avariaram.

- Mandar eliminar a avaria numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Causa possível:

Existe um defeito do sistema.

- Mandar eliminar a avaria numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Bateria do sensor da pressão dos pneus fraca

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de advertência geral acende a amarelo.



É indicado + "RdC".



Esta mensagem de erro é indicada durante um breve período de tempo apenas após a verificação prévia à colocação em marcha.◀

Causa possível:

A capacidade da bateria do sensor da pressão dos pneus está praticamente esgotada. A função do controlo da pressão de ar já só é assegurada durante um período limitado de tempo.

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Manuseamento

Canhão da ignição/tranca da direção	40
Imobilizador eletrónico (EWS)	41
Relógio	41
Indicação	42
Cronómetro	43
Luzes	45
Indicadores de mudança de direção	45
Sistema de luzes de emergência ...	46
Interruptor de emergência	47
Punhos aquecíveis	47
Embraiagem	48
Travão	48
Retrovisores	49
Tensão prévia da mola	50

Amortecimento	51
Pneus	51
Faróis	52
Assento	53

Canhão da ignição/ tranca da direcção

Chave do veículo

Recebe 2 chaves de ignição.

Em caso de perda de uma das chaves do veículo, observar as instruções relativas ao imobilizador electrónico EWS (►► 41).

A mesma chave é utilizada para o canhão de ignição, tampão do depósito e fecho do assento.

Ligar a ignição



- Rodar a tranca da direcção para a posição **1**.

- » Luz de presença e todos os circuitos funcionais ligados.
- » O motor pode ser colocado em funcionamento.
- » A realizar um Pre-Ride Check (verificação prévia à colocação em marcha) (►► 59).
- » A realizar um autodiagnóstico ABS (►► 59).

Desligar a ignição

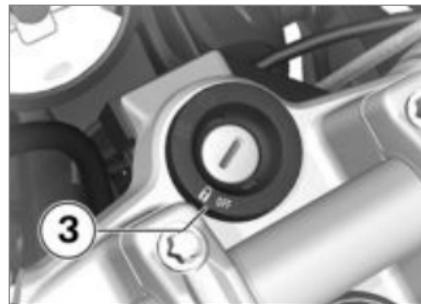


- Rodar a tranca da direcção para a posição **2**.
- » Luz desligada.
- » Bloqueio da direcção destrancado.

- » A tranca da direcção pode ser retirada.
- » Possibilidade de funcionamento dos dispositivos adicionais limitado no tempo.
- » Possibilidade de carga da bateria através da tomada de bordo.

Trancar o bloqueio da direcção

- Virar o guidador para a esquerda.



- Rodar a tranca da direcção para a posição **3**; nessa ocasião, mover um pouco o guidador.

- » Ignição, luz e todos os circuitos funcionais desligados.
- » Bloqueio da direcção trancado.
- » A tranca da direcção pode ser retirada.

Imobilizador eletrónico (EWS)

Através de uma antena circular no canhão de ignição, o sistema eletrónico da moto determina os dados guardados na ignição. Só depois de esta chave ter sido identificada como "Autorizada" é que a unidade de comando do motor autoriza o arranque de motor.

Se estiver outra chave do veículo junto à chave de ignição utilizada para o arranque, o sistema eletrónico pode ser "confundido" e o arranque do motor não é autorizado. No display multifunções é indicada a advertência EWS.

A segunda chave do veículo e a chave de ignição devem ser sempre guardadas em separado.◀

Se perder uma chave do veículo, poderá mandar bloqueá-la no seu concessionário BMW Motorrad. Para o efeito, é necessário que apresente todas as outras chaves do veículo.

Não é possível colocar o motor em funcionamento com uma chave bloqueada, no entanto, é possível voltar a desbloquear uma chave bloqueada.

As chaves de emergência e suplementar só podem ser obtidas num concessionário BMW Motorrad. Este é responsável pela comprovação da sua legitimação, visto que estas chaves fazem parte de um sistema de segurança.

Relógio

Acertar o relógio

 Acertar o relógio durante a marcha pode provocar acidentes.

Acertar o relógio apenas com a moto parada.◀

- Ligar a ignição (☛ 40).



- Manter a tecla **1** premida, até as horas **2** piscarem.
- Premir a tecla até que sejam indicadas as horas pretendidas.
- Manter a tecla premida, até os minutos **3** piscarem.

- Premir a tecla até que sejam indicados os minutos pretendidos.
- Manter a tecla premida, até os minutos deixarem de piscar.
- » Acerto concluído.

Indicação

Selecionar a indicação

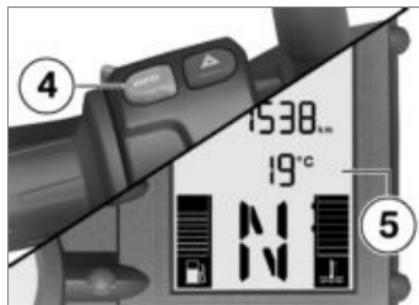
- Ligar a ignição (➡ 40).



- Premir a tecla **2**, para seleccionar a indicação na margem de valores **3**.

Poderão ser apresentados os seguintes valores:

- Conta-quilómetros (na imagem)
- Conta-quilómetros parcial 1 (Trip I)
- Conta-quilómetros parcial 2 (Trip II)
- com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}
-  Pressões dos pneus<
- Eventualmente, advertências
- com computador de bordo^{SA}



- Premir a tecla **4**, para seleccionar a indicação na margem de valores **5**.

Poderão ser apresentados os seguintes valores:

- Temperatura ambiente



Velocidade média



Consumo médio



Consumo momentâneo



Distância percorrida desde que foi alcançada a quantidade de reserva<

Repór o conta-quilómetros parcial

- Ligar a ignição.
- Seleccionar o conta-quilómetros parcial desejado.



- Manter a tecla **2** premida, até que o conta-quilómetros parcial tenha sido repostado.

Reposição dos valores médios

– com computador de bordo^{SA}

- Ligar a ignição.
- Seleccionar consumo médio ou velocidade média.

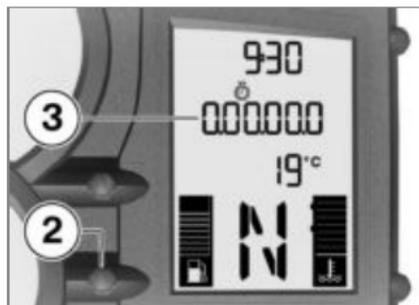


- Manter a tecla **1** premida, até que o valor indicado tenha sido repostado.

Cronómetro

– com computador de bordo^{SA}

Cronómetro



Em alternativa ao conta-quilómetros poderá ser apresentado o cronómetro **3**. A representação faz-se por meio de pontos, separada em horas, minutos, segundos e décimas de segundo. Para que o cronómetro possa ser controlado mais facilmente durante a marcha (como Lap-Timer), é possível trocar as funções da tecla **2** e as funções da tecla INFO nos conjuntos de guiador. O controlo do cronómetro e do conta-quilómetros faz-se então através da tecla INFO, o

computador de bordo tem de ser controlado através da tecla **2**.

Se entretanto se mudar para o conta-quilómetros, a contagem do cronómetro continua em segundo plano. O cronómetro continua também a contar se, entretanto, se desligar a ignição.

Utilizar cronómetro

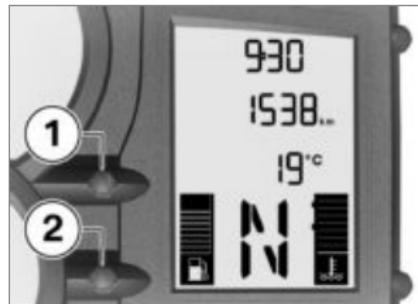


- Eventualmente, mudar do conta-quilómetros para o cronómetro através da tecla **1**.



- Com o cronómetro parado, premir a tecla **2** para iniciar o cronómetro.
- Com o cronómetro a funcionar, premir a tecla **2** para parar o cronómetro.
- Manter a tecla **2** premida para repor o cronómetro.

Trocar as funções das teclas



- Manter premidas em simultâneo a tecla **1** e tecla **2**, até que se altere a indicação.
 - » São indicados FLASH (indicação, advertência de rotações) e ON ou OFF.
- Accionar a tecla **2**.
 - » São indicados LAP (Lap-Timer) e ON ou OFF.
- Premir a tecla **1** até que seja indicado o estado pretendido.
 - » ON: comando do cronómetro através da tecla INFO nos conjuntos de guiador.

» OFF: comando do cronómetro através da tecla **2** no instrumento combinado.

- Para memorizar o ajuste efectuado, manter premidas em simultâneo a tecla **1** e a tecla **2**, até que a indicação mude.

Luzes

Luz de presença

Depois de se ligar a ignição, a luz de presença liga-se automaticamente.

 A luz de presença solicita carga à bateria. Ligar a ignição apenas durante um período limitado.◀

Luz de médios

A luz de médios liga-se automaticamente após o arranque do motor.

Luz de máximos e sinal de luzes



- Pressionar o interruptor **1** para a frente, para ligar a luz de máximos.
- Puxar o interruptor **1** para trás, para accionar o sinal de luzes.

Luz de estacionamento

- Desligar a ignição.



- Imediatamente após desligar a ignição, premir a tecla **1** para a esquerda e mantê-la premida, até a luz de estacionamento ligar.
- Ligar e voltar a desligar a ignição, para desligar a luz de estacionamento.

Indicadores de mudança de direção

Operação dos indicadores de mudança de direcção

- Ligar a ignição.

▶ Após aprox. 10 segundos de marcha, e depois de ter percorrido uma distância de aprox. 300 m, os indicadores de mudança de direcção são automaticamente desligados.◀



- Premir a tecla **1** para a esquerda, para ligar o indicador de mudança de direcção esquerdo.
- Premir a tecla **1** para a direita, para ligar o indicador de mudança de direcção direito.
- Premir a tecla **1** na posição central, para desligar os indicadores de mudança de direcção.

Sistema de luzes de emergência

Operação do sistema de luzes de emergência

- Ligar a ignição.

▶ O sistema de luzes de emergência solicita carga à bateria. Ligar o sistema de luzes de emergência apenas durante um período limitado.◀

▶ Se, com a ignição ligada, for accionada uma tecla do indicador de mudança de direcção, enquanto decorrer o accionamento, a função de luzes intermitentes substitui a função das luzes intermitentes de advertência. Quando a tecla do indicador de mudança de direcção deixar de ser accionada, a função das luzes intermitentes de advertência volta a estar activa.◀



- Premir a tecla **1** para ligar o sistema de luzes de emergência.
- » A ignição pode ser desligada.
- Premir novamente a tecla **1** para desligar o sistema de luzes de emergência.

Interruptor de emergência



1 Interruptor de emergência

 O accionamento do interruptor de desativação de emergência durante a marcha pode originar o bloqueio da roda traseira, levando assim a uma queda.

Não accionar o interruptor de desativação de emergência durante a marcha.◀

O interruptor de emergência permite desligar o motor de modo rápido e simples.



a Motor desligado
b Posição de funcionamento

Punhos aquecíveis

– com punhos aquecíveis^{SA}

Operar os punhos aquecíveis

- Colocar o motor em marcha.

 Os punhos aquecíveis apenas estão ativos com o motor a trabalhar.◀

 Ao conduzir no regime de baixas rotações, o consumo de corrente, aumentado pelos punhos aquecíveis, pode originar a descarga da bateria. Se a bateria não estiver suficientemente carregada, os punhos aquecíveis são desligados para manter a capacidade de arranque.◀



- Premir a tecla 1 até ser indicado o nível de aquecimento pretendido.



Os punhos do guiador podem ser aquecidos em dois estágios. O segundo estágio **2** serve para aquecer rapidamente os punhos; em seguida, deve comutar-se novamente para o primeiro estágio.



50 % de potência de aquecimento



100 % de potência de aquecimento

» O nível de aquecimento selecionado é ajustado se não forem efetuadas mais alterações.

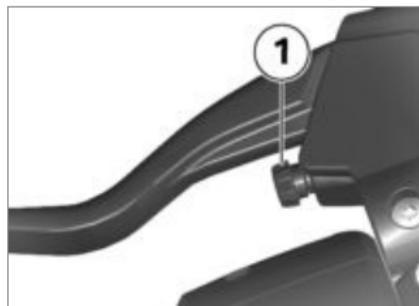
Embraiagem

Ajustar a alavanca de embraiagem



O ajuste da manete da embraiagem durante a marcha pode provocar acidentes.

Ajustar a manete da embraiagem apenas com a moto parada.◀



- Rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido dos ponteiros do relógio, para aumentar a distância entre a alavanca da embraiagem e o punho do guiador.
- Rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido inverso ao dos pon-

teiros do relógio, para diminuir a distância entre a alavanca da embraiagem e o punho do guiador.



O parafuso de ajuste é mais fácil de rodar se pressionar a alavanca da embraiagem para a frente.◀

Travão

Ajustar a alavanca do travão



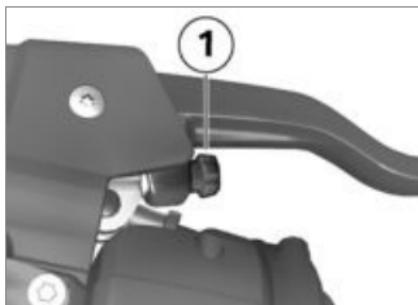
Se a posição do reservatório do óleo dos travões for alterada, pode entrar ar no sistema de travagem.

Não virar os conjuntos de guiador nem o guiador.◀



O ajuste da manete do travão de mão durante a marcha pode provocar acidentes.

Ajustar a manete do travão de mão apenas com a moto parada.◀



Retrovisores

Ajustar os retrovisores



- Rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido dos ponteiros do relógio, para aumentar a distância entre a alavanca do travão de mão e o punho do guidador.
- Rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio, para diminuir a distância entre a alavanca do travão de mão e o punho do guidador.

 O parafuso de ajuste é mais fácil de rodar se pressionar a alavanca do travão de mão para a frente. ◀

Ajustar o braço do retrovisor



- Empurrar a capa de proteção **1** para cima, sobre o aparafusamento no braço do retrovisor.
- Soltar a porca **2**.
- Rodar o suporte do retrovisor para a posição desejada.
- Apertar a porca com binário; nessa ocasião segurar o braço do retrovisor.



Contraporca (retrovisor) à peça de aperto

– Produto de junção: Multi-Wax spray

– 20 Nm

- Empurrar a capa de protecção sobre o aparafusamento.

Tensão prévia da mola Ajuste

A tensão prévia da mola na roda traseira deve ser adaptada à carga da moto. Um aumento da carga útil exige um aumento da tensão prévia da mola, uma diminuição do peso exige uma diminuição correspondente da tensão prévia da mola.

Ajustar a tensão prévia da mola na roda traseira

- Desmontagem do assento (→ 53).



- Retirar a ferramenta de bordo **1**.



Os ajustes não sintonizados da tensão prévia da mola e do amortecimento deterioram

o comportamento de marcha da sua moto.

Adaptar o amortecimento à tensão prévia da mola. ◀

- Para aumentar a tensão prévia da mola, rodar a roda de mão **2** com auxílio da ferramenta de bordo, no sentido dos ponteiros do relógio.
- Para diminuir a tensão prévia da mola, rodar a roda de mão **2** com auxílio da ferramenta de bordo, no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.



Ajuste básico da tensão prévia da mola traseira

- Rodar o parafuso de ajuste no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio até ao esbarro; em seguida, desandá-lo 12 cliques para trás (Com depósito atestado, com condutor 85 kg)

- Colocar novamente a ferramenta de bordo.
- Montagem do assento (➡ 54).

Amortecimento

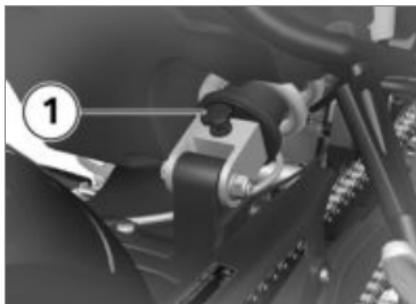
Ajuste

O amortecimento deve ser adaptado à condição do piso e à tensão prévia da mola.

- Uma faixa de rodagem irregular exige um amortecimento mais suave do que uma faixa de rodagem plana.
- Um aumento da tensão prévia da mola exige um amortecimento mais duro, uma diminuição da tensão prévia da mola exige um amortecimento mais suave.

Ajustar o amortecimento na roda traseira

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Para aumentar o amortecimento, rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido dos ponteiros do relógio.
- Para diminuir o amortecimento, rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.



Ajuste básico do amortecimento da roda traseira

- Rodar o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio até ao encosto; em seguida, rodá-lo 3/4 voltas para trás (com depósito atestado, com condutor 85 kg)

Pneus

Verificar a pressão dos pneus



Uma pressão dos pneus incorrecta agrava as características de marcha da moto e reduz o tempo de vida útil dos pneus.

Certificar-se que a pressão dos pneus está correcta. ◀



A altas velocidades, as válvulas montadas na perpen-

dicular tendem a abrir-se sozinhas.

Para evitar uma perda súbita de pressão nos pneus de válvulas montadas perpendicularmente em relação à jante, utilizar capas de válvula com anel vedante de borracha e enroscá-las correctamente.◀

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Verificar a pressão dos pneus com base nos seguintes dados.



Pressão do pneu dianteiro

– 2,5 bar (Com o pneu frio)



Pressão do pneu traseiro

– 2,9 bar (Com o pneu frio)

Em caso de pressão incorreta dos pneus:

- Corrigir a pressão dos pneus.

Faróis

Ajuste da altura do farol, circulação à direita/esquerda

Ao conduzir em países nos quais se circula do lado contrário àquele em que a moto foi homologada, a luz de médios assimétrica irá encandear o trânsito em sentido contrário. Mandar adaptar o farol às respetivas circunstâncias numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Altura do farol e tensão prévia da mola

Por regra, a altura do farol permanece constante graças à adaptação da tensão prévia da mola ao estado de carga.

No entanto, em caso de carga muito elevada, a adaptação da tensão prévia da mola pode ser insuficiente. Neste caso, é necessário adaptar a altura do farol ao peso.



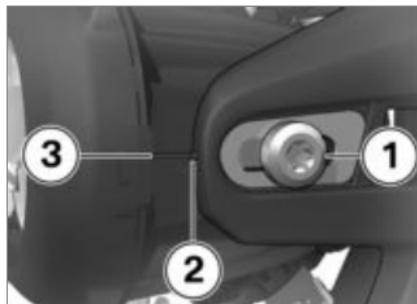
Se tiver dúvidas sobre o ajuste correcto da altura do farol, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.◀

Ajustar a altura do farol



- Soltar os parafusos **1** à esquerda e à direita.
- Ajustar os faróis através de uma ligeira inclinação.
- Apertar os parafusos **1** à esquerda e à direita.

Ajuste básico da altura dos faróis



- Soltar os parafusos **1** à esquerda e à direita.
- Ajustar os faróis através de uma ligeira inclinação, de modo a que a ponta **2** aponte para a marca **3**.
- Apertar os parafusos **1** à esquerda e à direita.



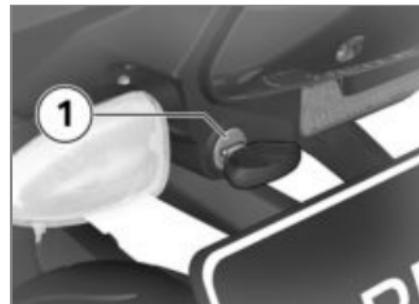
Farol ao suporte do farol

– 8 Nm

Assento

Desmontagem do assento

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.

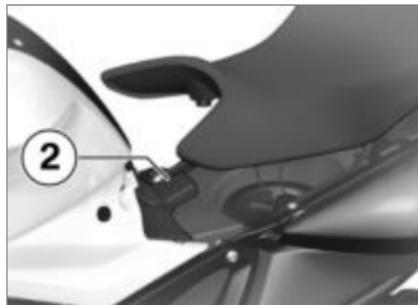


- Rodar o fecho do assento **1** para a esquerda com a chave de ignição e mantê-lo nessa posição; nessa ocasião, para auxiliar a operação, pressionar a parte traseira do assento para baixo.



- Levantar a parte traseira do assento e soltar a chave.
- Retirar o assento e pousar com o lado do revestimento sobre uma superfície limpa.

Montagem do assento



- Colocar o assento no dispositivo de fixação **2**.
- Pressionar a parte traseira do assento com força para baixo.
 - » O assento engata de forma audível.

Conduzir

Indicações de segurança.....	56
Lista de comprovação	57
Arrancar	58
Rodagem	60
Rotações	61
Travões.....	62
Colocar a moto em posição de descanso	63
Abastecer.....	63
Fixação da moto para o transporte.....	65

Indicações de segurança

Equipamento do condutor

Para se proteger durante a utilização do seu veículo, será aconselhável usar as seguintes peças de vestuário:

- Capacete
- Fato
- Luvas
- Botas

Isto também se aplica a trajectos curtos e a qualquer estação do ano. O seu concessionário BMW Motorrad terá todo o prazer em o aconselhar, tendo ainda a peça de vestuário certa para cada tipo de utilização.

Carga correcta



Uma carga excessiva e uma carga desigual podem influenciar a estabilidade de marcha da moto.

Não exceder o peso máximo autorizado e observar as indicações de carga. ◀

- Adaptar o ajuste da tensão prévia da mola, o amortecimento e a pressão dos pneus ao peso total.
- com Topcase^{SZ}
- Prestar atenção à carga máxima e à velocidade máxima de acordo com a placa de aviso na Topcase. ◀
- com mochila de depósito^{SZ}
- Observar a carga útil máxima da mochila do depósito.



Carga útil da mochila de depósito

– ≤5 kg◀

- com bolsa do depósito^{SZ}
- Observar a carga útil máxima da bolsa para depósito.



Carga útil da bolsa para depósito

– ≤5 kg◀

Velocidade

Ao conduzir a velocidades elevadas, o comportamento de marcha da moto pode ser negativamente influenciado por diversas condições periféricas, como, por exemplo:

- Um ajuste incorreto do sistema de molas e de amortecedores
- Uma distribuição desigual da carga
- Carenagem solta
- Pressão insuficiente dos pneus
- Perfil do pneu gasto
- Sistemas de bagagem montados posteriormente, tais como, mala, Topcase e mochila de depósito

Perigo de intoxicação

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor e inodoro, mas tóxico.

 A inalação de gases de escape é prejudicial para a saúde e pode provocar a perda dos sentidos ou causar a morte. Não inalar os gases de escape. Não colocar o motor a trabalhar em recintos fechados.◀

Catalisador

Se, devido a falhas de ignição, o catalisador for alimentado com combustível por queimar, existe o perigo de sobreaquecimento e de danos no catalisador.

Cumprir sempre as instruções que se seguem:

- Não deixar esgotar o depósito do combustível durante a condução

- Não permitir que o motor trabalhe com os cachimbos das velas de ignição retirados
- Parar imediatamente o motor em caso de falhas de ignição
- Abastecer apenas combustível sem chumbo
- Respeitar impreterivelmente os intervalos de manutenção previstos

 O combustível não queimado destrói o catalisador. Para proteger o catalisador, deve prestar-se atenção aos pontos mencionados.◀

Perigo de sobreaquecimento

 Se o motor funcionar durante um período prolongado com o veículo parado, a refrigeração é insuficiente, podendo provocar sobreaquecimento. Em casos extremos é possível o incêndio do veículo.

Não deixar o motor funcionar desnecessariamente com o veículo parado. Após o arranque, iniciar imediatamente a marcha.◀

Manipulações

 Manipulações na moto (p. ex., unidade de comando do motor, borboletas, embraíagem) podem dar origem a danos nos componentes em questão e à falha de funções relevantes em termos de segurança. Se os danos resultarem de uma manipulação indevida, perde-se o direito à garantia. Não efectuar quaisquer manipulações.◀

Lista de comprovação

Utilize a seguinte lista de verificação para verificar importantes informações, configurações e limites de desgaste antes de iniciar a marcha:

- Funcionamento dos travões
- Níveis do óleo do travão dianteiro e traseiro
- Funcionamento da embraiagem
- Ajuste do amortecimento e tensão prévia da mola
- Profundidade do perfil e pressão dos pneus
- Fixação segura das malas e da bagagem

Em intervalos regulares:

- Nível do óleo do motor (em cada paragem para abastecimento)
- Desgaste das pastilhas de travão (em cada terceira paragem para abastecimento)
- Tensão e lubrificação da corrente de transmissão

Arrancar

Colocação do motor em marcha



A lubrificação da caixa de velocidades só está assegurada com o motor a trabalhar. Uma lubrificação insuficiente pode dar origem a danos na caixa de velocidades.

Com o motor desligado, não permita que a moto role durante longos períodos de tempo, nem a empurre ao longo de grandes percursos.◀

- Ligar a ignição.
- » A realizar um Pre-Ride Check (verificação prévia à colocação em marcha) (►► 59).
- » A realizar um autodiagnóstico ABS (►► 59).
- Engrenar o ponto-morto ou, com uma velocidade engrenada, puxar a embraiagem.



Não é possível colocar a moto em funcionamento com o descanso lateral aberto e uma velocidade engrenada. Se a moto for colocada em marcha em ralenti e, em seguida, for engrenada uma velocidade com o descanso lateral aberto, o motor vai abaixo.◀

- No arranque a frio e com temperaturas baixas: puxar a embraiagem e accionar um pouco o punho do acelerador.



- Accionar a tecla do motor de arranque **1**.

 O processo de arranque é automaticamente interrompido se a tensão da bateria for insuficiente. Antes de prosseguir com as tentativas de arranque, carregar a bateria ou solicitar um auxílio de arranque. ◀

- » O motor pega.
- » Se o motor não pegar, a tabela de avarias no capítulo "Dados técnicos" poderá ajudar (▶▶▶ 118).

Pre-Ride Check (verificação prévia à colocação em marcha)

Depois de ligar a ignição, o instrumento combinado executa um teste aos instrumentos de ponteiro (analógicos) e às luzes de advertência e de controlo, o "Pre-Ride-Check", como é chamado. O teste é interrompido se, antes de ter sido concluído, o

motor for colocado em funcionamento.

Fase 1

Os ponteiros do conta-rotações e do velocímetro deslocam-se até ao batente de fim de curso. Em simultâneo, são ligadas sucessivamente todas as luzes de advertência e de controlo.

Fase 2

A luz de advertência geral muda de amarelo para vermelho.

Fase 3

Os ponteiros do conta-rotações e do velocímetro deslocam-se de volta até à respetiva posição inicial. Ao mesmo tempo, todas as luzes de advertência e de controlo acesas são apagadas sucessivamente, pela ordem inversa do seu acendimento.

Se um ponteiro não se tiver deslocado ou se uma das luzes de advertência e de controlo referidas não se tiver acendido:

- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do ABS

A operacionalidade do BMW Motorrad ABS é verificada através do autodiagnóstico. O autodiagnóstico é automaticamente realizado depois de se ligar a ignição. Para que os sensores da velocidade das rodas possam ser verificados é necessário deslocar a moto alguns metros.

Fase 1

Verificação dos componentes diagnosticáveis do sistema com o veículo parado.



A luz de advertência ABS pisca.

Fase 2

Verificação dos sensores da velocidade das rodas durante o arranque.



A luz de advertência ABS pisca.

Autodiagnóstico do ABS concluído

A luz de advertência do ABS apaga-se.

- Prestar atenção à indicação de todas as luzes de advertência e de controlo.

Se for indicado um erro do ABS após a conclusão do autodiagnóstico do ABS.

- Pode prosseguir-se a marcha. Deverá contudo ter em conta que a função ABS não está disponível.

- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Rodagem

Motor

- Até ao primeiro controlo de rodagem, conduzir alternando frequentemente os regimes de carga e de rotações, e evitar circular durante longos períodos de tempo com um número de rotações constante.
- Optar por percursos sinuosos e ligeiramente inclinados; se possível, evitar autoestradas.
- Respeitar o número de rotações previsto durante a rodagem do motor.



Número de rotações de rodagem

– <5000 min⁻¹

- Após 500 - 1200 km, mandar efetuar o primeiro controlo de rodagem.

Pastilhas dos travões

É necessário efectuar a rodagem às pastilhas de travão novas para que estas alcancem a força de atrito ideal. A eficácia de travagem reduzida pode ser compensada por uma maior pressão sobre as alavancas do travão.



Pastilhas de travão novas podem prolongar consideravelmente a distância de travagem.

Travar atempadamente. ◀

Pneus

Os pneus novos possuem uma superfície lisa. Devem ser tornados ásperos durante a rodagem, conduzindo-se com os cuidados necessários e inclinações diferentes. Só com a rodagem é que se

atinge a aderência total da superfície de contacto.

 Os pneus novos ainda não se caracterizam por uma aderência total. Isso significa que pode existir perigo de acidente, em especial se a faixa de rodagem estiver molhada ou em condições de inclinação extrema. Conduzir com especial precaução e evitar inclinações extremas.◀

Rotações

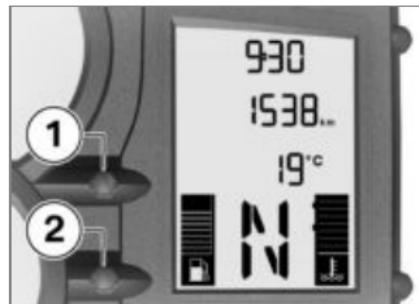
– com computador de bordo^{SA}

Advertência de número de rotações



A advertência de número de rotações avisa o condutor que foi atingida a faixa de rotações vermelha. Este sinal é apresentado a vermelho, através da luz de controlo DWA **1** a piscar. O sinal mantém-se até se mudar para uma velocidade mais alta ou até se reduzir o número de rotações. Pode ser activado ou desactivado pelo condutor.

Activar advertência de número de rotações



- Manter premidas em simultâneo a tecla **1** e tecla **2**, até que se altere a indicação.
 - » São indicados FLASH (indicação, advertência de rotações) e ON ou OFF.
- Premir a tecla **1** até que seja o indicado o estado desejado.
 - » ON: advertência de rotações activa.
 - » OFF: advertência de rotações desactiva.
- Para memorizar o ajuste efectuado, manter premidas em si-

multâneo a tecla **1** e a tecla **2**, até que a indicação mude.

Travões

Como é possível obter o menor percurso de travagem?

Durante uma travagem, a distribuição dinâmica da carga entre a roda dianteira e a roda traseira modifica-se. Quanto mais intensa a travagem, tanto maior será a carga sobre a roda dianteira. Quanto maior a carga sobre a roda, tanto maior será a força de travagem que pode ser transmitida.

Para se alcançar o menor percurso de travagem, o travão da roda dianteira deve ser acionado de modo continuado e com uma força cada vez maior. Deste modo, aproveita-se adequadamente o aumento dinâmico de carga na roda dianteira. Ao

mesmo tempo, também deverá ser acionada a embraiagem. Nas "travagens violentas" frequentemente treinadas, nas quais a pressão de travagem é gerada o mais rapidamente possível e com toda a força, a distribuição dinâmica da carga não consegue acompanhar o aumento da desaceleração nem transmitir por completo a força de travagem à faixa de rodagem.

Poderá ocorrer o bloqueio da roda dianteira.

O bloqueio da roda dianteira é impedido pelo ABS BMW Motorrad.

Descidas acentuadas



Se, em descidas acentuadas, se travar exclusivamente com o travão traseiro, existe o risco de perda da eficácia de travagem. Em situações extremas, pode dar-se a des-

truição dos travões devido a um sobreaquecimento.

Utilizar o travão dianteiro e traseiro e travar com o motor.◀

Travões molhados e sujos

Humidade e sujidade nos discos e nas pastilhas de travão levam a uma diminuição da eficácia de travagem.

Nas seguintes situações deve contar-se com uma eficácia de travagem retardada ou deficiente:

- Ao conduzir à chuva e através de poças
- Após uma lavagem do veículo
- Ao conduzir em estradas nas quais foi espalhado sal
- Após trabalhos nos travões devido a resíduos de óleo ou massa lubrificante
- Ao conduzir em faixas de rodagem sujas ou em todo o terreno

 Má eficácia de travagem devido a humidade e sujidade.

Secar os travões ou limpá-los por travagem; se necessário, limpar.

Travar atempadamente, até ao restabelecimento da total eficácia de travagem.◀

Colocar a moto em posição de descanso

Descanso lateral

- Desligar o motor.

 Se o piso estiver em más condições, não é possível assegurar um apoio seguro da moto.

Na zona do descanso, prestar atenção a um piso firme e plano.◀

 O descanso lateral está apenas preparado para o peso da moto.

Não se deve sentar sobre a moto com o descanso lateral aberto.◀

- Abrir o descanso lateral e colocar a moto em posição de descanso.
- Se a inclinação da estrada o permitir, virar o guiador para a esquerda.
- Em caso de declive, colocar a moto virada para cima e engrenar a 1.^a velocidade.

Descanso articulado

– com descanso articulado^{SZ}

- Desligar o motor.

 Se o piso estiver em más condições, não é possível assegurar um apoio seguro da moto.

Na zona do descanso, prestar atenção a um piso firme e plano.◀

 O descanso articulado pode recolher devido a movimentos demasiado bruscos, dando com isso origem à queda do veículo.

Com o descanso articulado aberto não deve sentar-se sobre a moto.◀

- Desdobrar o descanso articulado e acavalar a moto.

Abastecer

Tipo de combustível

Para assegurar um consumo de combustível ótimo, deverá ser utilizado combustível ou sem enxofre, ou com o menor teor de enxofre possível.

 Combustível com teor de chumbo destrói o catalisador!

Não abastecer combustível com chumbo ou combustível com aditivos metálicos, p. ex., manganês ou ferro.◀

- No veículo podem ser utilizados combustíveis com um teor máximo de etanol de 10 %, ou seja, combustíveis E10.



Qualidade de combustível recomendada

- Super sem chumbo, (máx. 10 % etanol, E10)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

Processo de abastecimento



O combustível é facilmente inflamável. Fogo no depósito do combustível pode dar origem a um incêndio e explosão. Não fumar nem foguear durante todas as atividades no depósito do combustível. ◀



O combustível expande-se sob a ação do calor. Se o depósito do combustível estiver demasiado cheio, pode

sair combustível e escorrer para a faixa de rodagem. Desse modo, existe perigo de tombo. Não encher o depósito de combustível em demasia. ◀



O combustível ataca as superfícies de plástico, estas ficam baças ou feias. Limpe imediatamente qualquer peça de plástico que tenha entrado em contacto com combustível. ◀



Combustível com teor de chumbo destrói o catalisador! Não abastecer combustível com chumbo ou combustível com aditivos metálicos, p. ex., manganês ou ferro. ◀

- Colocar a moto sobre o descanso lateral, certificando-se de que o piso é plano e firme.



A capacidade do depósito disponível só pode ser utilizada adequadamente com a moto em pé sobre o descanso lateral. ◀

- Abrir a tampa de proteção.



- Desbloquear o tampão **1** do depósito de combustível com a chave da ignição e abrir.



- Abastecer combustível da qualidade a seguir indicada até, no máximo, ao bordo inferior do bocal de enchimento.

▶ Se for abastecido após exceder por defeito a quantidade de reserva, a quantidade total de enchimento resultante deverá ser superior à quantidade de reserva para que o nível de enchimento seja reconhecido e para que a luz de advertência do combustível se apague.◀

▶ A "quantidade de combustível utilizável" referida nos dados técnicos é a quantidade

de combustível que pode ser reabastecida na eventualidade de, anteriormente, o depósito de combustível ter sido completamente esvaziado, ou seja, o motor ter parado por falta de combustível.◀

	Quantidade útil de combustível
– Cerca de 16 l	
	Reserva de combustível
– Cerca de 3 l	

- Fechar o tampão do depósito do combustível, pressionando-o com força.
- Retirar a chave e fechar a tampa de proteção.

Fixação da moto para o transporte

- Proteger contra arranhões todos os componentes, ao longo dos quais são conduzidas cintas de fixação.



 A moto pode tombar para o lado e cair.

Proteger a moto de modo a não tombar para o lado, recorrendo, idealmente, à ajuda de outra pessoa.◀

- Empurrar a moto para cima da superfície de transporte; não

colocar sobre o descanso lateral ou o descanso articulado.



 Os componentes podem ser danificados.

Não entalar nenhum componente como, p. ex., tubos de travão ou chicotes de cabos. ◀

- Fixar e esticar as cintas de fixação dianteiras de ambos os lados na ponte inferior da forqueta telescópica.



- Fixar as cintas de fixação atrás, de ambos os lados, nos poisa-pés do acompanhante e esticá-las.
- Esticar todas as cintas de fixação de modo uniforme; o veículo deve ser sujeito à máxima compressão elástica.

Tecnologia em pormenor

Sistema de travões com ABS BMW Motorrad	68
Sistema de controlo da pressão dos pneus RDC	70

Sistema de travões com ABS BMW Motorrad

Como funciona o ABS?

A força de travagem máxima que pode ser transmitida para a faixa de rodagem depende, entre outros, do coeficiente de fricção da superfície do piso da faixa de rodagem. Brita, gelo e neve, bem como pisos molhados, oferecem um coeficiente de fricção consideravelmente pior do que um tapete de asfalto seco e limpo. Quanto pior o coeficiente de fricção da faixa de rodagem, tanto maior será a distância de travagem.

Se for excedida a máxima força de travagem transmissível quando o condutor aumenta a pressão de travagem, as rodas começam a bloquear e perde-se a estabilidade de marcha; existe o perigo de queda. Antes que surja uma situação deste

tipo, o ABS é ativado e adapta a pressão de travagem à máxima força de travagem transmissível. Isto faz com que as rodas continuem a rodar e com que a estabilidade de marcha seja mantida, independentemente da condição da faixa de rodagem.

O que sucede em caso de irregularidades na faixa de rodagem?

Ondulações ou irregularidades na faixa de rodagem podem fazer com que o pneu perca momentaneamente o contacto com a superfície da faixa de rodagem. Nesse caso, a força de travagem transmissível pode sofrer uma redução até zero. Caso se trave nesta situação, o ABS tem de reduzir a pressão de travagem, de modo a assegurar a estabilidade de marcha quando é restabelecido o contacto com a faixa de rodagem. Nesse momento, o

ABS tem de assumir que os coeficientes de fricção existentes são extremamente baixos (brita, gelo, neve), a fim de que as rodas se movimentem em todas as situações imagináveis e de que seja assegurada a estabilidade de marcha. Depois de identificar as circunstâncias reais, o sistema regula a pressão de travagem ideal.

Levantamento da roda traseira

Em caso de fortes e rápidas desacelerações, em certas circunstâncias é possível que o BMW Motorrad ABS não consiga impedir que a roda traseira levante. Nestes casos, também é possível um capotamento da moto.



Uma travagem forte pode originar o levantamento da roda traseira.

Ao travar, tenha em atenção que

o controlo ABS não consegue evitar sempre que a roda traseira levante.◀

Como está configurado o BMW Motorrad ABS?

O BMW Motorrad ABS no âmbito da física da deslocação, assegura a estabilidade de marcha em todos os pisos. O sistema não está otimizado para solicitações específicas resultantes de condições extremas de competição em todo-o-terreno ou sobre a pista de corridas.

Situações específicas

Para identificar a tendência para o bloqueio das rodas, é feita a comparação, entre outros, das rotações na roda dianteira e na roda traseira. Se forem identificados valores não plausíveis durante um período mais longo, a função ABS é desativada por razões de segurança e é indi-

cado um erro do ABS. O pressuposto para a apresentação de uma mensagem de erro é que o autodiagnóstico tenha sido concluído.

Para além dos problemas no ABS BMW Motorrad, também condições de marcha invulgares podem dar origem a uma mensagem de erro.

Condições de marcha invulgares:

- Conduzir durante um longo período de tempo sobre a roda traseira (cavalinho)
- Roda traseira a rodar sem sair do sítio com o travão da roda dianteira acionado (Burn Out)
- Aquecimento do veículo em ponto-morto sobre um descanso central, um descanso auxiliar ou com uma velocidade engrenada
- Roda traseira a bloquear durante um longo período de

tempo, p.ex., ao conduzir em todo-o-terreno

Se, devido a uma das condições de marcha acima descritas, ocorrer uma mensagem de erro, a função ABS pode voltar a ser ativada, bastando, para isso, desligar e ligar de novo a ignição.

Qual o papel de uma manutenção periódica?



Qualquer sistema tecnológico só é eficaz quando sujeito a uma manutenção correta.

Para assegurar que o Integral ABS BMW Motorrad se encontre num estado de manutenção perfeito, é absolutamente necessário respeitar os intervalos de inspeção prescritos.◀

Reservas de segurança

O ABS BMW Motorrad não deve dar origem a um modo de condução menos atento, confiando nos percursos de travagem menores. Acima de tudo, é uma reserva de segurança para situações de emergência.

Cuidado nas curvas! A travagem nas curvas está sujeita a leis físicas de deslocação, que nem o ABS BMW Motorrad pode evitar.

Sistema de controlo da pressão dos pneus RDC

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}

Função

Nos pneus existe respectivamente um sensor, que mede a temperatura e a pressão no interior do pneu, enviando estes valores para a unidade de comando.

Os sensores estão equipados com um regulador de força centrífuga que só permite a transmissão dos valores medidos a partir de uma velocidade de aprox. 30 km/h. Antes da primeira recepção da pressão dos pneus, é indicado no display – para cada um dos pneus. Após a imobilização do veículo, os sensores continuam a transmitir os valores medidos durante aprox. 15 minutos.

A unidade de comando pode gerir quatro sensores, podendo, deste modo, ser utilizados dois conjuntos de rodas com sensores RDC. Se estiver instalada uma unidade de comando RDC, sem que as rodas estejam equipadas com sensores, é emitida um mensagem de erro.

Compensação de temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura: ela aumenta à medida que aumenta a temperatura dos pneus ou diminui à medida que a temperatura dos pneus diminui. A temperatura dos pneus depende da temperatura ambiente e do modo de condução e da duração da deslocação.

As pressões dos pneus são representadas no display multifunções compensadas em temperatura, que se referem a uma temperatura do pneu de 20 °C. Nos manómetros nos postos de abastecimento não ocorre nenhuma compensação de temperatura, a pressão dos pneus é dependente da temperatura dos pneus. Desse modo, os valores aí indicados não coincidem na maioria

dos casos com os valores indicados no display multifunções.

Faixas de pressão dos pneus

A unidade de comando do RDC faz a distinção entre 3 faixas de pressão dos pneus adaptadas ao veículo:

- Pressão dos pneus dentro da tolerância permitida
- Pressão dos pneus na faixa limite da tolerância permitida
- Pressão dos pneus fora da tolerância permitida

Adaptação da pressão dos pneus

Compare o valor RDC no display multifunções com o valor na contracapa do Manual do condutor. A divergência dos dois valores entre si deverá ser compensada através do manómetro no posto de abastecimento.

Exemplo: de acordo com o Manual do condutor, a pressão dos pneus deverá ser de 2,5 bar, no display multifunções são indicados 2,3 bar. O manómetro no posto de abastecimento indica 2,4 bar. Este valor deve ser aumentado em 0,2 bar, para 2,6 bar, de modo a estabelecer a pressão correcta dos pneus.

Acessórios

Indicações gerais	74
Tomadas	74
Bagagem	75
Topcase	75

Indicações gerais



A BMW Motorrad não pode testar todos os produtos de outras marcas, para verificar se podem ser utilizados nas motos BMW sem colocar em risco a segurança. Esta garantia não é assegurada mesmo que tenha sido atribuída uma autorização legal nacionalmente específica. Os testes realizados não podem considerar todas as condições de utilização das motos BMW e, portanto, às vezes não são suficientes.

Utilize apenas peças e acessórios autorizados pela BMW para a sua moto. ◀

As peças e acessório foram verificadas minuciosamente pela BMW em relação a segurança, funcionamento e utilidade. Por conseguinte, a BMW assume a responsabilidade pelo produto. A BMW não assume qualquer res-

ponsabilidade por qualquer tipo de peças e acessórios não autorizados.

Cumprir os regulamentos, normas e diretrizes legais aplicáveis a todas as modificações. Oriente-se pelo Código da estrada (StVZO) do seu país.

Respeitar sempre as indicações relativas ao impacto das dimensões da jante nos sistemas de regulação da suspensão (► 91).

O seu concessionário BMW Motorrad oferece-lhe um aconselhamento qualificado na escolha de peças, acessórios e outros produtos originais da BMW.

Pode encontrar todos os equipamentos extras da BMW Motorrad na nossa página da Internet:

"www.bmw-motorrad.com".

Tomadas

Conexão de aparelhos eléctricos

- Os aparelhos conectados a tomadas só podem ser colocados em funcionamento com a ignição ligada.

Colocação de cabos

- Os cabos das tomadas para os dispositivos adicionais devem ser colocados de modo a não atrapalhar o condutor.
- A colocação dos cabos deve ser feita de modo a não restringir o ângulo de viragem e as características de marcha.
- Os cabos não podem ficar entalados.

Desligamento automático

- Durante o processo de arranque, as tomadas são automaticamente desligadas.

- De modo a reduzir a carga sobre a rede de bordo, as tomadas são desligadas, o mais tardar, 15 minutos depois de desligar a ignição. É possível o sistema electrónico do veículo não reconhecer aparelhos adicionais com um consumo de corrente reduzido. Nesses casos, as tomadas são desligadas pouco tempo depois de a ignição ser desligada.
- Caso a tensão da bateria seja insuficiente, as tomadas são desligadas de modo a manter a capacidade de arranque do veículo.
- Em caso de ultrapassagem da capacidade de carga máxima indicada nos dados técnicos, as tomadas são desligadas.

Bagagem

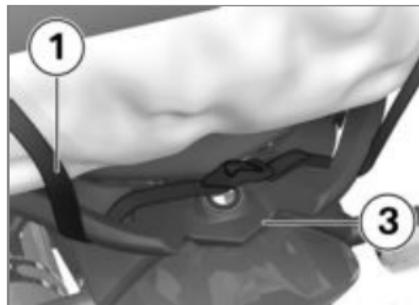
Prender bagagem

- Desmontagem do assento (☞ 53).



- Fazer passar a cinta da bagagem **1** na zona **2** do orifício de enchimento do depósito de combustível, por baixo do assento. Prestar atenção para que a cinta se encontre à frente das nervuras na parte inferior do banco.
- Montagem do assento (☞ 54).
- Na zona prevista para o efeito, conduzir a cinta da bagagem

ao longo da peça de bagagem para trás.



- Puxar a cinta da bagagem **1** através das pegadeiras **3** e amarrá-la.
- Verificar a fixação segura da peça de bagagem.

Topcase

- com Topcase^{SZ}

Abrir a Topcase



- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição OPEN.



- Pressionar o cilindro de fecho **1** para a frente.

- » A manete de desbloqueio **2** abre-se.
- Puxar a manete de desbloqueio totalmente para cima.
- » A tampa da Topcase abre-se.

Fechar a Topcase



- Puxar a manete de desbloqueio **1** totalmente para cima.
- Fechar e segurar a tampa da Topcase. Prestar atenção para que o conteúdo não fique entalado.



- Pressionar o braço de desbloqueio **1** para baixo, até que este engate.
- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição LOCK e retirá-la.

Retirar a Topcase



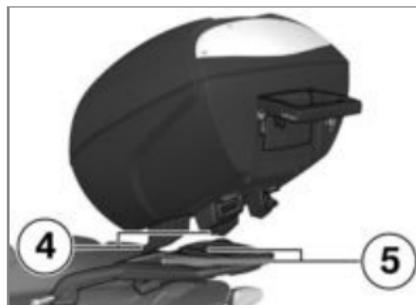
- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição RELEASE.
- » A pega de transporte salta para fora.



- Virar a pega de transporte **1** completamente para cima.
- Levantar a parte de trás da Topcase e retirá-la do porta bagagem.

Montar a Topcase

- Levantar a pega de transporte até ao topo.



- Engatar a Topcase no porta bagagem. Prestar atenção para que os ganchos **4** engatem de modo seguro nos respectivos encaixes **5**.



- Pressionar a pega de transporte **3** para baixo, até engatar.
- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição LOCK e retirá-la.

Manutenção

Indicações gerais	80
Ferramenta de bordo	80
Óleo do motor	81
Sistema de travões	83
Líquido de refrigeração	87
Embraiagem	88
Jantes e pneus	89
Corrente	89
Rodas	91
Descanso da roda dianteira	98
Meio de iluminação	100
Peças da carenagem	105
Auxílio de arranque externo	108
Bateria	109

Indicações gerais

No capítulo "Manutenção" são descritos trabalhos para a verificação e substituição de peças de desgaste, que devem ser efectuados com reduzidos encargos.

Se for necessário considerar binários de aperto específicos durante a montagem, estes são indicados. Pode encontrar um quadro de todos os binários de aperto necessários no capítulo "Dados técnicos".

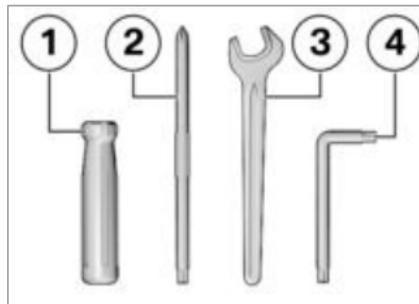
Poderá obter um DVD com informações mais detalhadas sobre os trabalhos de manutenção e de reparação junto do seu concessionário BMW Motorrad.

Para executar alguns desses trabalhos são necessárias ferramentas especiais e conhecimentos sólidos sobre o assunto. Em caso de dúvidas, contacte uma oficina especializada, de pre-

ferência o seu concessionário BMW Motorrad.

Ferramenta de bordo

Conjunto de ferramentas padrão



1 Punho da chave de parafusos

- 2** Aplicação da chave de parafusos reversível com ranhura em cruz PH1 e Torx T25
- Substituir a lâmpada dos indicadores de mudança de direção dianteiros e traseiros (⇒ 104).
 - Substituir a lâmpada da luz de travão e do farolim traseiro (⇒ 102).
 - Desmontar a bateria (⇒ 111).
 - Desmontar os componentes da carenagem.
- 3** Chave de bocas
Abertura da chave 17
- Ajustar o braço do retrovisor (⇒ 49).
- 4** Chave Torx T40
- Ajustar a altura do farol (⇒ 53).

Kit de ferramentas de serviço

– com kit de ferramentas de serviço^{SZ}



Para trabalhos mais amplos (p. ex., desmontar e montar rodas), a BMW Motorrad reuniu um kit de ferramentas de serviço adequado à sua moto. Poderá obter este conjunto de ferramentas no seu concessionário BMW Motorrad.

Óleo do motor

Verificar o nível do óleo do motor

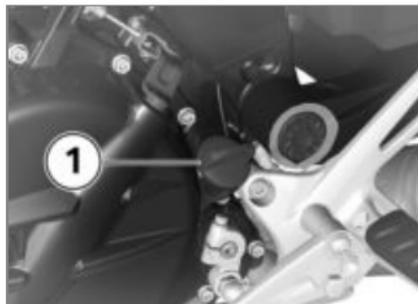
⚠ O nível do óleo depende da temperatura do óleo. Quanto mais elevada for a temperatura, tanto maior será o nível no cárter do óleo. A verificação do nível de óleo com o motor frio ou após uma breve deslocação dá azo a interpretações erradas das quantidades de enchimento de óleo.

Para garantir uma indicação correcta do nível do óleo do motor, verificar o nível de óleo apenas quando o motor estiver à temperatura de funcionamento.◀

- Limpar a zona do orifício de enchimento do óleo.
- Deixar o motor a trabalhar em ralenti até o ventilador entrar em funcionamento e, em se-

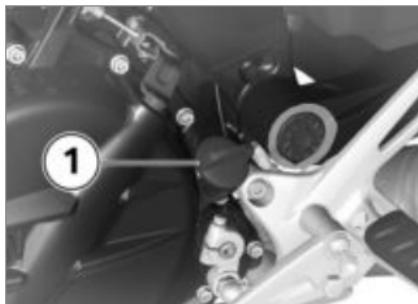
guida, deixar trabalhar durante mais um minuto.

- Desligar o motor.
 - Manter a moto à temperatura de funcionamento na vertical, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- com descanso articulado^{SZ}
- Colocar a moto à temperatura de funcionamento sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.<



⚠ A moto pode tombar para o lado e cair.

Proteger a moto de modo a não



- Desmontar a vareta do óleo **1**.

 Óleo de motor insuficiente ou em excesso pode causar avarias no motor.

Prestar atenção ao nível correcto do óleo do motor. ◀

- Acrescentar óleo do motor até ao nível nominal.
- Verificar o nível do óleo do motor (▶▶ 81).
- Montar a vareta do óleo.

Sistema de travões

Verificar o funcionamento dos travões

- Acionar a manete de travão de mão.
 - » Deve sentir-se um ponto de resistência claramente perceptível.
 - Acionar o pedal do travão.
 - » Deve sentir-se um ponto de resistência claramente perceptível.
- Não são perceptíveis pontos de resistência claros:
- Mandar verificar os travões numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a espessura das pastilhas do travão dianteiro

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Verificar a espessura das pastilhas esquerda e direita do travão através de um exame visual. Direção do olhar: por entre a roda e a guia da roda dianteira, em direção às pinças de travão **1**.



Limite de desgaste da pastilha do travão dianteiro

– Mín 1,0 mm (Apenas revestimento de fricção sem placa de suporte. As marcas de desgaste (ranhuras) devem ser nitidamente visíveis.)

Se as marcas de desgaste já não forem nitidamente visíveis:



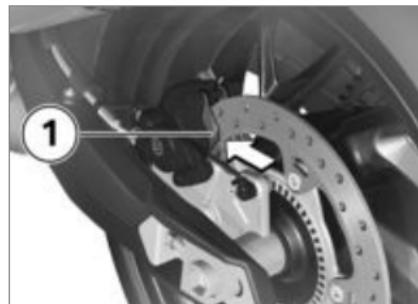
Uma espessura mínima das pastilhas inferior ao exigido origina uma eficácia de travagem reduzida e danos no travão.

Para garantir a segurança de funcionamento do sistema de travões, a espessura mínima das pastilhas não deve ser inferior ao exigido. ◀

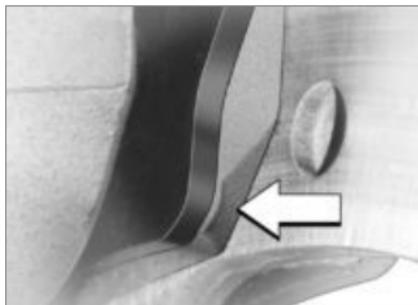
- Mandar substituir as pastilhas de travão numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a espessura das pastilhas do travão traseiro

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Verificar a espessura das pastilhas dos travões através de uma inspeção visual. Direção do olhar: de trás, em direção à pinça do travão **1**.



Limite de desgaste da pastilha do travão traseiro

- Mín 1,0 mm (Apenas revestimento de fricção sem placa de suporte. As marcas de desgaste devem ser nitidamente visíveis.)

Quando a marca de desgaste deixar de ser visível:



Uma espessura mínima das pastilhas inferior ao exigido origina uma eficácia de travagem reduzida e danos no travão.

Para garantir a segurança de funcionamento do sistema de travões, a espessura mínima das pastilhas não deve ser inferior ao exigido.◀

- Mandar substituir as pastilhas de travão numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar o nível do óleo do travão dianteiro



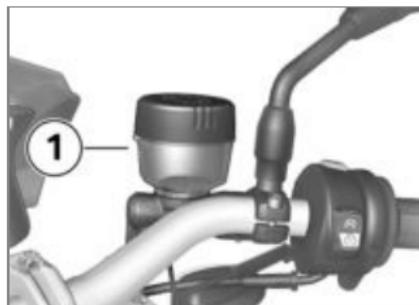
Se existir óleo de travões insuficiente no reservatório, pode entrar ar no sistema dos travões. Isto dá origem a uma eficácia de travagem extremamente reduzida.

Verificar regularmente o nível do óleo dos travões.◀

- Manter a moto direita, certificando-se de que o piso é plano e firme.

- com descanso articulado^{SZ}
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.◀

- Colocar o guiador a direito.



- Ler o nível no reservatório do óleo do travão dianteiro **1**.

▶ Devido ao desgaste das pastilhas de travão, o nível do óleo dos travões baixa no reservatório do óleo dos travões.◀



Nível do óleo do travão
dianteiro (exame visual)

– Óleo de travões, DOT4

– O nível do óleo dos travões não deve ser inferior à marca MIN.

O nível do óleo dos travões desce abaixo do nível autorizado:

- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar o nível do óleo do travão traseiro



Se existir óleo de travões insuficiente no reservatório, pode entrar ar no sistema dos travões. Isto dá origem a uma eficácia de travagem extremamente reduzida.

Verificar regularmente o nível do óleo dos travões.◀

- Manter a moto direita, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- com descanso articulado^{SZ}
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.<



- Ler o nível no reservatório do óleo do travão traseiro **1**.



Devido ao desgaste das pastilhas de travão, o nível do óleo dos travões baixa no reservatório do óleo dos travões.◀



 Nível do óleo do travão traseiro (exame visual)

– Óleo de travões, DOT4

– O nível do óleo dos travões não deve ser inferior à marca MIN.

Líquido de refrigeração

Verificar o nível do líquido de refrigeração

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Ler o nível do líquido de refrigeração no depósito de compensação **1**. Direcção do olhar: a partir da frente, através da abertura da carenagem lateral, na direcção do depósito de compensação.



 Quantidade mínima de líquido de refrigeração

– Não deve descer abaixo da marca de mínimo no depósito de compensação

O nível do líquido de refrigeração desce abaixo do nível autorizado:

- Acrescentar líquido de refrigeração.

Acrescentar líquido de refrigeração

- Desmontar a parte lateral direita da carenagem (→ 106).

O nível do óleo dos travões desce abaixo do nível autorizado:

- Mandar eliminar o erro/a avaria o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.



- Abrir o tampão **1** do depósito de compensação.
- Acrescentar líquido de refrigeração até ao nível nominal.
- Fechar o tampão do depósito de compensação.
- Montar a carenagem lateral direita (▣▣▣ 107).

Embraiagem

Verificar a função de embraiagem

- Acionar a manete da embraiagem.
- » Deve sentir-se um ponto de resistência claramente perceptível.

Se não for perceptível um ponto de resistência claro:

- Mandar verificar a embraiagem numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a folga da embraiagem



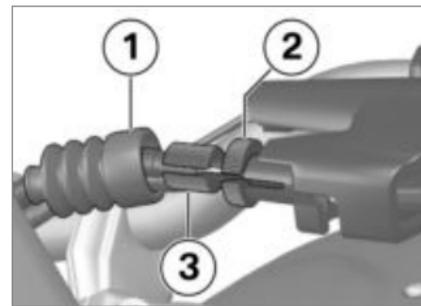
- Acionar a manete da embraiagem até sentir resistência, ao mesmo tempo que observa o recorte entre as arestas **1** e **2** do conjunto de manetes.
- » A aresta interior **1** do encaixe do cabo de comando deve

deslocar-se até à aresta exterior **2** do conjunto de manetes.

Se a folga da embraiagem se encontrar fora da tolerância:

- Ajustar a folga da embraiagem (▣▣▣ 88).

Ajustar a folga da embraiagem



- Deslocar a manga de borracha **1** para o lado.
- Soltar a porca **2**.
- Para aumentar a folga da embraiagem: enroscar o parafuso **3** no conjunto de manete.

- Para reduzir a folga da embraiagem: desenroscar o parafuso **3** do conjunto de manete.
- Verificar a folga da embraiagem (▣ 88).
- Apertar firmemente a porca **2**, mantendo o parafuso de ajuste **3** imóvel.
- Passar a manga de borracha **1** por cima da porca.

Jantes e pneus

Verificar as jantes

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Por meio de uma inspeção visual, verificar se existem danos nas jantes.
- Mandar verificar e, se necessário, substituir as jantes danificadas numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a profundidade de perfil do pneu



O comportamento de marcha da sua moto pode alterar-se negativamente mesmo antes de se atingir a profundidade mínima do perfil legalmente em vigor.

Mandar substituir os pneus mesmo antes de se atingir a profundidade mínima do perfil. ◀

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Verificar a profundidade do perfil dos pneus nas ranhuras principais do perfil com marcas de desgaste.



Cada pneu tem marcas de desgaste integradas nas ranhuras principais do seu perfil. Se o perfil do pneu tiver diminuído até ao nível das marcas, significa que o pneu está completamente gasto. As posições

das marcas estão assinaladas no bordo do pneu, p. ex. através das letras TI, TWI ou de uma seta. ◀

Se a profundidade mínima do perfil for alcançada:

- Substituir o pneu afectado.

Corrente

Lubrificar a corrente



O tempo de vida útil da corrente de transmissão é reduzido substancialmente devido a sujidade, poeira e lubrificação insuficiente.

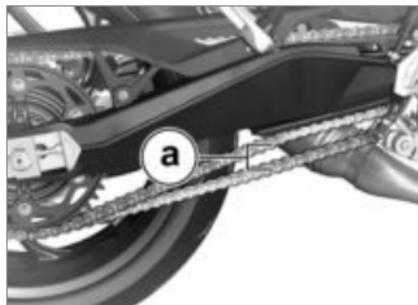
Limpar e lubrificar regularmente a corrente de transmissão. ◀

- Lubrificar a corrente de transmissão, no mínimo, a cada 1000 km. Após uma condução em condições molhadas ou com poeira e sujidade, deverá efectuar a lubrificação mais cedo.

- Desligar a ignição e engrenar ponto-morto.
- Limpar a corrente de transmissão com um produto de limpeza adequado, secar e aplicar produto lubrificante para correntes.
- Limpar o lubrificante em excesso.

Verificar a flecha da corrente

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Rodar a roda traseira até alcançar o ponto em que existe menos folga na corrente.



- Com auxílio de uma chave de parafusos, pressionar a corrente para cima e para baixo e medir a diferença **a**.



Flecha da corrente

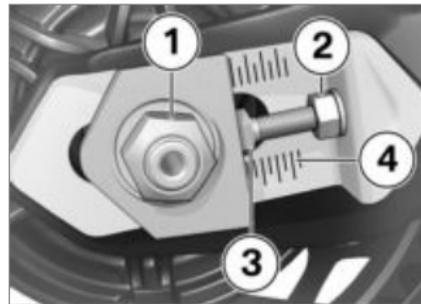
– 30...40 mm (Veículo sem carga sobre o descanso lateral)

Se o valor medido se encontrar fora da tolerância autorizada:

- Ajustar a flecha da corrente (→ 90).

Ajustar a flecha da corrente

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Soltar a porca do eixo de encaixe **1**.
- Soltar as contraporcas **2** à esquerda e à direita.
- Ajustar a flecha da corrente com os parafusos de ajuste **3** à esquerda e direita.
- Verificar a flecha da corrente (→ 90).

- Prestar atenção, para que seja ajustado o mesmo valor da escala **4** à esquerda e à direita.
- Apertar a contraporca **2** à esquerda e à direita com o binário.

	Contraporca do parafuso tensor da corrente de transmissão
– 19 Nm	

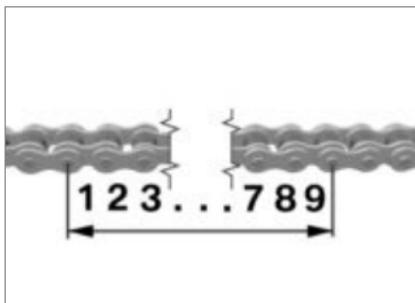
- Apertar a porca do eixo de encaixe **1** com binário.

	Eixo de encaixe da roda traseira no braço oscilante
– 100 Nm	

Verificar o desgaste da corrente

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Engrenar a 1ª velocidade.

- Rodar a roda traseira no sentido da marcha, até a corrente estar esticada.
- Determinar o comprimento da corrente abaixo do braço oscilante da roda traseira ao longo de 9 rebites.



	Comprimento de corrente permitido
– Máx 144,30 mm (medido ao longo de 9 rebites, corrente sob tensão)	

A corrente alcançou o máximo comprimento permitido:

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Rodas

Recomendação de pneus

Para cada dimensão de pneu, a BMW Motorrad testou, classificou como seguras para o trânsito e aprovou determinadas marcas de pneus. No caso de jantes e pneus não aprovados, a BMW Motorrad não pode avaliar se os mesmos são adequados, não podendo, por isso, garantir a segurança de circulação.

Utilize apenas jantes e pneus autorizados pela BMW Motorrad para o modelo do seu veículo. Pode obter informações pormenorizadas no seu concessionário BMW Motorrad ou na Internet em "www.bmw-motorrad.com".

Influência das dimensões das rodas sobre o ABS

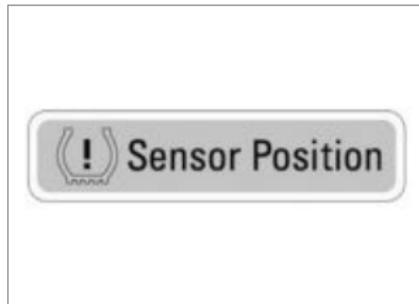
As dimensões das rodas exercem uma grande influência sobre a função do sistema ABS. Especialmente, o diâmetro e a largura das rodas estão registados na unidade de comando como base para todos os cálculos necessários. Uma alteração destas dimensões, através de um reequipamento com outras rodas que não as montadas de série, pode ter consequências graves em termos de conforto de regulação destes sistemas.

Por outro lado, os anéis sensores necessários para a detecção do número de rotações da roda também devem ser adequados aos sistemas de regulação instalados, não podendo ser trocados. Caso pretenda montar outras rodas na sua moto, deverá antes conversar com uma oficina especializada sobre o assunto, de

preferência com um concessionário BMW Motorrad. Em alguns casos, os dados guardados nas unidades de comando podem ser adaptados às novas dimensões das rodas.

Autocolante do RDC

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



Uma desmontagem incorrecta dos pneus pode causar danos nos sensores RDC. Informar sempre o concessionário BMW Motorrad ou a oficina especializada sobre o facto

da roda estar equipada com um sensor RDC.◀

As motos equipadas com RDC têm um autocolante com essa indicação na jante, ao pé do sensor RDC.

Desmontar a roda dianteira

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



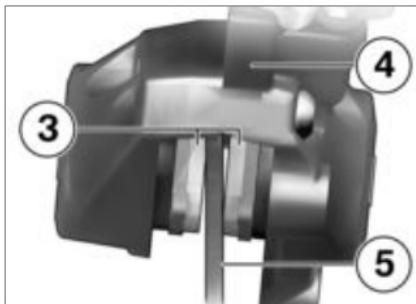
- Desmontar o parafuso **1** e retirar o sensor de rotações do orifício.



⚠ Em estado desmontado, as pastilhas de travão podem ser apertadas até ao ponto em que não seja possível colocá-las sobre o disco de travão durante a montagem.

Não accionar a alavanca do travão de mão com as pinças do travão desmontadas.◀

- Desmontar os parafusos **2** das pinças esquerda e direita do travão.



- Separar ligeiramente as pastilhas de travão **3** mediante pressão através de movimentos giratórios da pinça do travão **4** contra o disco de travão **5**.
- Cobrir as áreas da jante que possam ser riscadas durante a desmontagem das pinças do travão.
- Puxar as pinças de travão com precaução para trás e para fora dos discos de travão.
- Colocar a moto sobre um descanso auxiliar adequado, certificando-se de que o piso é plano e firme.

– com descanso articulado^{SZ}

- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.◀

- Levantar a moto à frente, até a roda dianteira girar livremente. Para levantar a moto, a BMW Motorrad recomenda o apoio da roda dianteira BMW Motorrad.
- Montar o descanso da roda dianteira (►► 98).



- Soltar os parafusos de aperto do eixo **1**.

- Desmontar o eixo de encaixe **2**; nessa ocasião, apoiar a roda.
- Fazer sair a roda dianteira para a frente, rolando-a.



- Retirar o casquilho distanciador **3**, no lado esquerdo, para fora do cubo da roda.

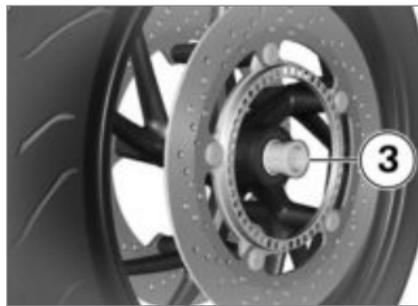
Montar a roda dianteira

! As intervenções da regulação do ABS podem causar perturbações de funcionamento se estiver montada uma roda diferente da roda de série.

Tenha em conta as indicações referidas no início deste capítulo

relativamente à influência exercida pelas dimensões das jantes sobre o sistema ABS. ◀

! Uniões aparafusadas apertadas com um binário errado podem soltar-se ou causar danos na união aparafusada. Mandar sempre verificar os binários de aperto numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad. ◀

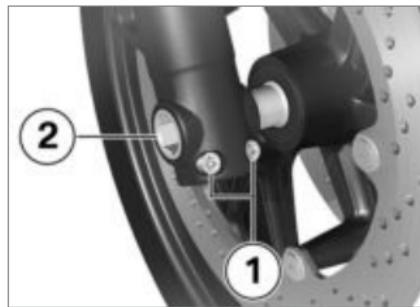


- Inserir o casquilho distanciador **3**, no lado esquerdo, sobre o cubo da roda.

! A roda dianteira deve ser montada no sentido de marcha.

Prestar atenção às setas que indicam o sentido de marcha no pneu ou na jante. ◀

- Fazer rolar a roda dianteira para dentro da guia da roda dianteira.



- Levantar a roda dianteira e montar o eixo de encaixe **2** com binário.

 Eixo de encaixe na travessa da forqueta

– 50 Nm

- Apertar os parafusos de aperto do eixo **1** com binário.

 Dispositivo de aperto do eixo de encaixe

– 20 Nm

- Retirar o apoio da roda dianteira.

– sem descanso articulado^{SZ}

- Retirar o descanso auxiliar.<
- Colocar a pinça do travão sobre o disco de travão.

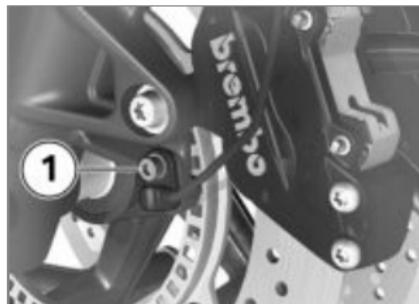


- Apertar os parafusos **2** das pinças esquerda e direita do travão com binário.

 Pinça do travão à travessa da forqueta

– 30 Nm

- Retirar as fitas adesivas da jante.
- Acionar o travão várias vezes, até que as pastilhas de travão encostem.



- Inserir o sensor de rotações da roda no orifício e montar o parafuso **1**.

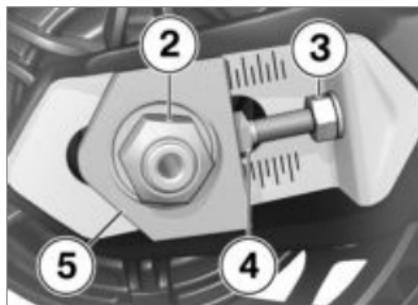
Desmontar a roda traseira



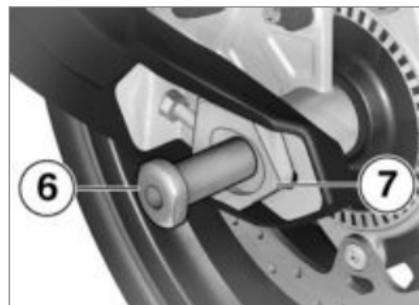
- Desmontar o parafuso **1** e retirar o sensor de velocidade do orifício.
- Colocar a moto sobre um descanso auxiliar adequado, certificando-se de que o piso é plano e firme.

– com descanso articulado^{SZ}

- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.◁



- Desmontar a porca de eixo **2**.
- Soltar as contraporcas **3** à esquerda e à direita.
- Soltar os parafusos de ajuste **4** à esquerda e à direita.
- Retirar a placa de ajuste **5** e empurrar o eixo o máximo possível para dentro.



- Desmontar o eixo de encaixe **6** e retirar a placa de ajuste **7**.



- Rolar a roda traseira o máximo possível para frente e retirar a corrente **8** do carreto.

- Rolar a roda traseira para trás, para fora do braço oscilante.

 O carreto e os casquilhos distanciadores à esquerda e à direita estão frouxos na roda. Durante a desmontagem, prestar atenção para não danificar ou perder estas peças.◀

Montar a roda traseira

 As intervenções da regulação do ABS podem causar perturbações de funcionamento se estiver montada uma roda diferente da roda de série.

Tenha em conta as indicações referidas no início deste capítulo relativamente à influência exercida pelas dimensões das jantes sobre o sistema ABS.◀

 União aparafusadas apertadas com um binário errado podem soltar-se ou causar danos na união aparafusada. Mandar sempre verificar os biná-

rios de aperto numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.◀

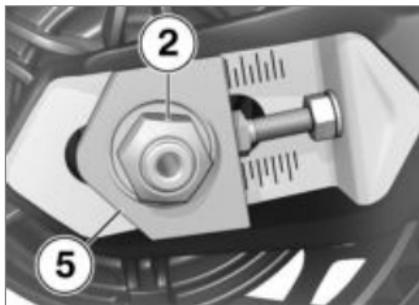
- Fazer entrar a roda traseira para dentro do braço oscilante, rolando-a; nessa ocasião, encaimhar o disco de travão entre as pastilhas de travão.



- Fazer rolar a roda traseira o mais possível para a frente e colocar a corrente **8** na roda de corrente.



- Inserir a placa de ajuste à esquerda **7** no braço oscilante, montar o eixo de encaixe **6** na pinça do travão e na roda traseira.
- Prestar atenção para que o eixo se adapte no entalhe da placa de ajuste.



- Colocar a placa de ajuste, lado direito **5**.
 - Montar a porca do eixo **2**; no entanto, não apertar ainda.
- sem descanso articulado^{SZ}
- Retirar o descanso auxiliar.<



- Inserir o sensor de velocidade no orifício e montar o parafuso **1**.
- Ajustar a flecha da corrente (→ 90).

Descanso da roda dianteira

Montar o descanso da roda dianteira

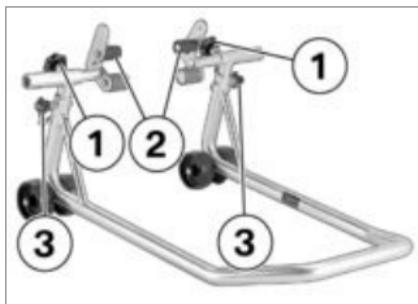


O apoio da roda dianteira BMW Motorrad não se destina a segurar motos sem descansos auxiliares. Um veículo apoiado apenas sobre o apoio da

roda dianteira e a roda traseira pode tombar.

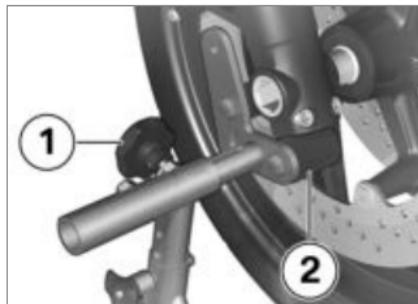
Antes de levantar a moto com o apoio da roda dianteira BMW Motorrad, deverá colocá-la sobre um descanso auxiliar.<

- Colocar a moto sobre um descanso auxiliar adequado, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- com descanso articulado^{SZ}
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.<



- Utilizar o descanso principal (83 30 0 402 241) com suporte da roda dianteira (83 30 0 402 242).
- Soltar os parafusos de ajuste **1**.
- Empurrar os dois suportes **2** para fora, até que a forqueta da roda dianteira se ajuste entre eles. Ajustar os casquilhos dos apoios de modo adequado à guia de roda dianteira.
- Ajustar a altura desejada do apoio da roda dianteira com o auxílio dos pinos de fixação **3**.
- Ajustar o apoio de modo centrado em relação à roda dian-

teira e deslocá-lo para o eixo dianteiro.



- Alinhar os dois suportes **2** de modo a que a forqueta da roda dianteira apoie de forma segura.
- Apertar os parafusos de ajuste **1**.



- Pressionar o apoio da roda dianteira uniformemente para baixo, para levantar a moto.

– com descanso articulado^{SZ}

 Se a moto for levantada em demasia à frente, o descanso articulado levanta do chão e a moto pode tombar para o lado.

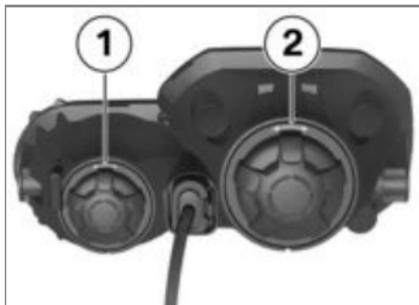
Ao levantar a moto, prestar atenção para que o descanso articulado permaneça no chão. Eventualmente, adaptar a altura do apoio da roda dianteira.◀

- Verificar se a moto está apoiada de forma segura. ◀

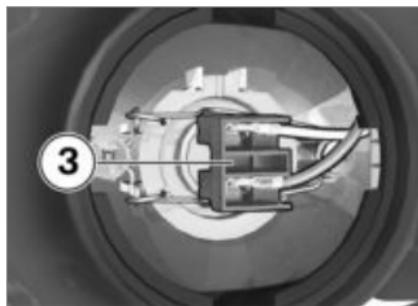
Meio de iluminação

Substituir a lâmpada da luz de médios e da luz de máximos

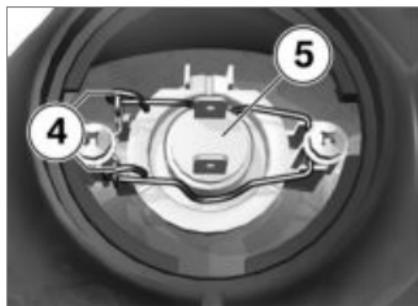
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desligar a ignição.



- Desmontar a cobertura **1** da luz de máximos ou a cobertura **2** da luz de médios.



- Abrir a ficha de ligação **3**.



- Soltar o gancho de mola **4** dos engates e virar para o lado.
- Retirar a lâmpada **5**.

- Substituir o meio de iluminação defeituoso.



Meio de iluminação para luz de máximos

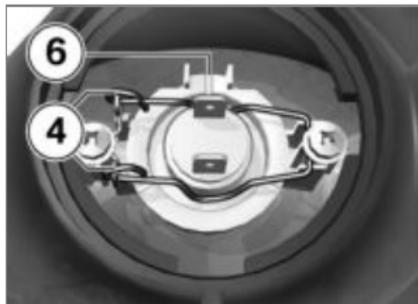
– H7 / 12 V / 55 W



Meio de iluminação para a luz de médios

– H7 / 12 V / 55 W

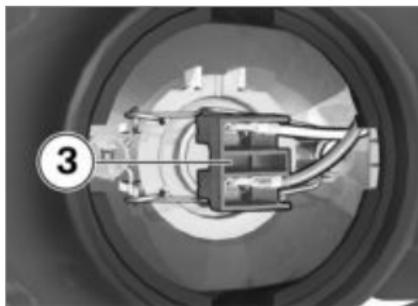
- Para proteger o vidro de sujidades, deverá segurar a lâmpada apenas pela base.



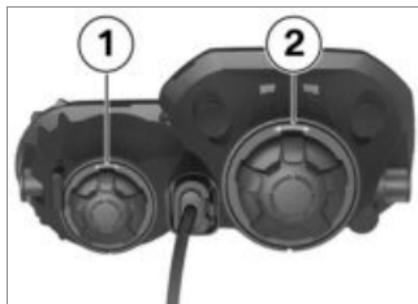
- Colocar a lâmpada; nessa ocasião, prestar atenção para que

fique corretamente orientada na posição **6**.

- Fechar e prender o gancho de mola **4**.



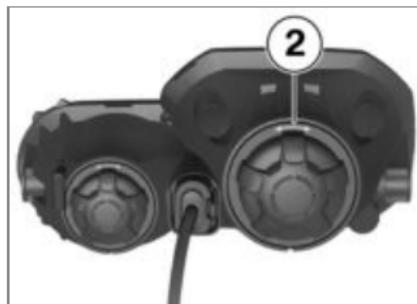
- Fechar a ficha de ligação **3**.



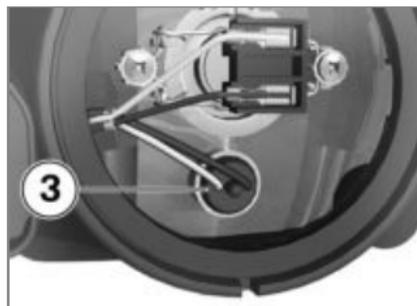
- Montar a cobertura **1** ou a cobertura **2**.

Substituir a lâmpada da luz de presença

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desligar a ignição.



- Desmontar a cobertura **2**.



- Extrair a lâmpada **3** da luz de presença para fora do alojamento da lâmpada.



- Retirar a lâmpada do suporte da lâmpada.
- Substituir o meio de iluminação defeituoso.

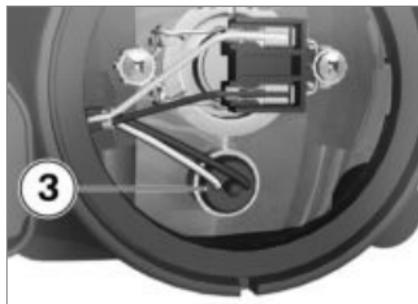
 Meio de iluminação para a luz de presença

– W5W / 12 V / 5 W

- Para proteger o vidro de sujidades, deverá segurar a lâmpada com um pano limpo e seco.



- Pressionar a lâmpada para dentro do suporte.



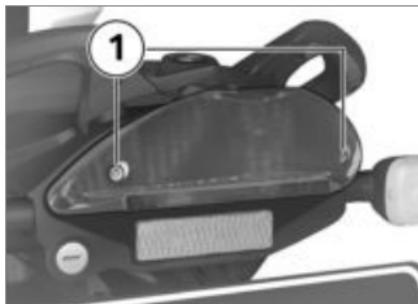
- Inserir a luz de presença **3** no alojamento da lâmpada.



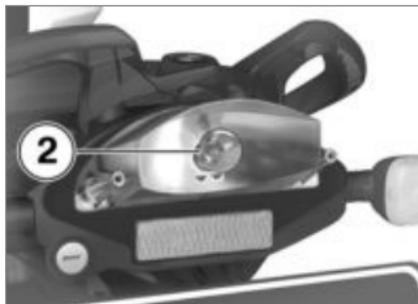
- Montar a cobertura **2**.

Substituir a lâmpada da luz de travão e do farolim traseiro

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desligar a ignição.



- Retirar os parafusos **1**.
- Extrair o vidro do farol para trás.

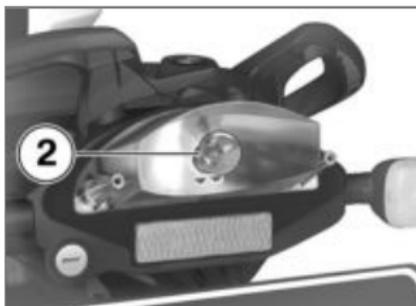


- Desmontar a lâmpada **2** da luz de travão e do farolim traseiro.

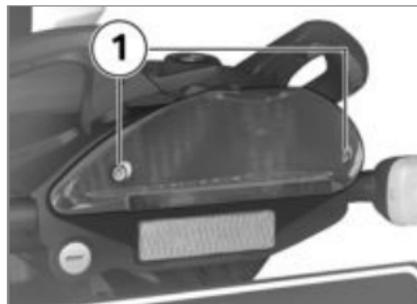
- Substituir o meio de iluminação defeituoso.

	Meio de iluminação para o farolim traseiro/luz de travão
– P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W	

- Para proteger o vidro de sujidades, deverá segurar a lâmpada com um pano limpo e seco.



- Montar a lâmpada **2** da luz de travão e do farolim traseiro.



- Aplicar o vidro do farol e montar os parafusos **1**.

Substituir o farolim traseiro de LEDs

– com farolim traseiro de LEDs^{SA}

O farolim traseiro de LEDs só pode ser substituído na íntegra.

- Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.

Substituir a lâmpada dos indicadores de mudança de direção dianteiros e traseiros

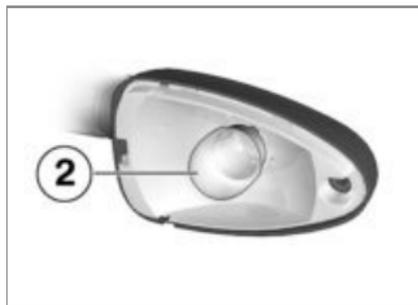
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desligar a ignição.



- Desmontar o parafuso **1**.



- Puxar o vidro do farol, do lado do aparafusamento, para fora do alojamento da lâmpada.



- Desmontar a lâmpada **2** do indicador de mudança de direção para fora do alojamento da lâmpada, rodando no sentido

inverso ao dos ponteiros do relógio.

- Substituir o meio de iluminação defeituoso.



Meio de iluminação para luzes intermitentes dianteiras

– R10W / 12 V / 10 W

– com luzes intermitentes brancas^{SA}

– RY10W / 12 V / 10 W<



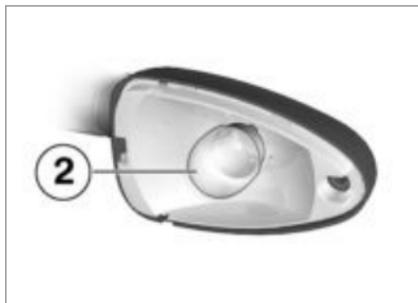
Meio de iluminação para luzes intermitentes traseiras

– R10W / 12 V / 10 W

– com luzes intermitentes brancas^{SA}

– RY10W / 12 V / 10 W<

- Para proteger o vidro de sujidades, deverá segurar a lâmpada com um pano limpo e seco.



- Montar a lâmpada **2** do indicador de mudança de direção no alojamento da lâmpada, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.



- Aplicar o vidro do farol pelo lado do veículo no alojamento da lâmpada e fechar.



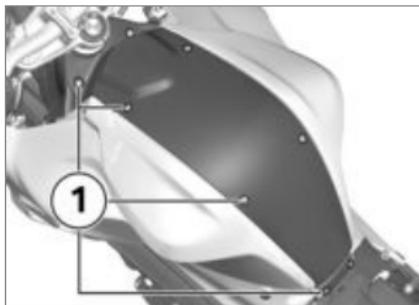
- Montar o parafuso **1**.

Substituir os indicadores de mudança de direção de LEDs

- com indicadores de mudança de direção de LEDs^{SA}
- Os indicadores de mudança de direção de LEDs só podem ser integralmente substituídos. Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.<

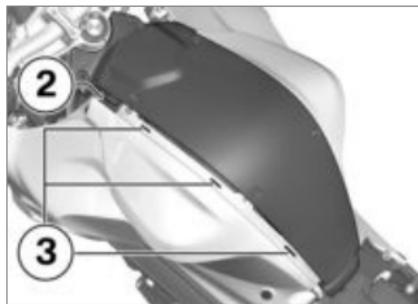
Peças da carenagem Desmontar a parte central do revestimento

- Desmontagem do assento (→ 53).

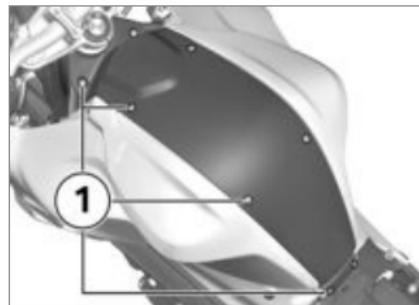


- Desmontar os quatro parafusos **1** à esquerda e à direita e retirar a parte central do revestimento.

Montar a parte central do revestimento



- Fazer deslizar a parte central do revestimento, à esquerda e à direita, para a posição **2** por baixo da parte lateral da carenagem e, em seguida, aplicar à esquerda e à direita nas guias **3**.



- Montar os quatro parafusos **1** à esquerda e à direita.
- Montagem do assento (☞ 54).

Desmontar a parte lateral direita da carenagem

- Desmontar a parte central do revestimento (☞ 105).



- Desmontar o anel de retenção **1**.

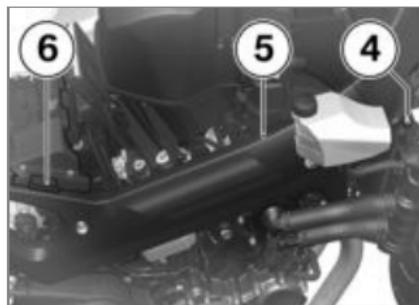


- Desmontar o parafuso **2**.

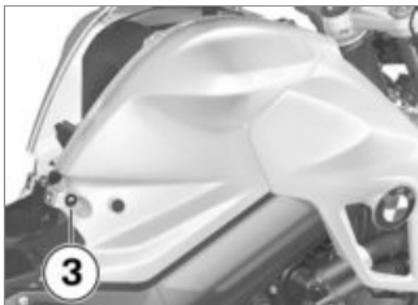


- Desmontar o parafuso **3**.
- Levantar um pouco a parte lateral da carenagem traseira e, em seguida, retirá-la para o lado.

Montar a carenagem lateral direita



- Inicialmente, apontar a parte lateral da carenagem no pino de fixação **4**, em seguida, girar para baixo e inserir nos alojamentos **5** e **6**.



- Montar o parafuso **3**.



- Montar o parafuso **2**.



- Montar o anel de retenção **1**.
- Montar a parte central do revestimento (►► 106).

Auxílio de arranque externo

! A capacidade de carga dos condutores eléctricos asentes até à tomada não está dimensionada para um arranque externo da moto. Uma corrente demasiado elevada pode provocar um incêndio nos cabos ou causar danos no sistema electrónico do veículo.

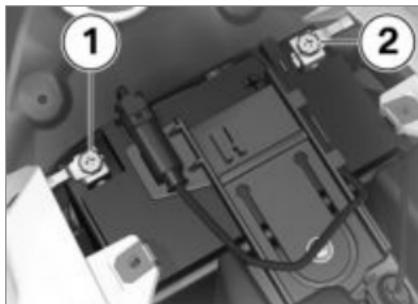
Não utilizar a tomada para o arranque externo da moto.◀

! Podem ocorrer curto-circuitos devido a um contacto por descuido entre as pinças (positivo/negativo) dos cabos de auxílio de arranque e o veículo. Utilizar apenas cabos de auxílio de arranque com pinças (positivo/negativo) totalmente isoladas.◀

! O arranque externo com uma tensão superior a 12 V pode causar danos no sistema electrónico do veículo.

A bateria do veículo fornecedor de corrente deve apresentar uma tensão de 12 V.◀

- Desmontar a parte central do revestimento (►► 105).
- Para efectuar um arranque externo, não separar a bateria da rede de bordo.



- Com o cabo de auxílio de arranque vermelho, ligar primeiro o pólo positivo da bateria descarregada ao pólo positivo da bateria carregada (pólo positivo neste veículo: posição **2**).
- Ligar o cabo de auxílio de arranque preto ao pólo negativo da bateria carregada e, em seguida, ao pólo negativo da bateria descarregada (pólo negativo neste veículo: posição **1**).

 Como alternativa ao pólo negativo da bateria, também se pode utilizar o parafuso do conjunto mola/amortecedor.◀

- Durante o processo de auxílio de arranque, colocar o motor do veículo fornecedor de corrente em marcha.
- Ligar o motor do veículo com a bateria descarregada como habitualmente; caso não seja bem sucedido, repetir a tentativa de arranque apenas após alguns minutos de modo a proteger o motor de arranque e a bateria de alimentação.
- Deixar os dois motores a trabalhar durante alguns minutos antes de separar a ligação.
- Separar o cabo de auxílio de arranque primeiro do pólo negativo, depois do pólo positivo.

 Para colocar o motor em marcha, não utilizar nenhum spray para auxiliar o arranque ou meios semelhantes.◀

- Montar a parte central do revestimento (►► 106).

Bateria

Indicações de manutenção

A conservação, a carga e o armazenamento adequados aumentam a vida útil da bateria e são essenciais para eventuais reivindicações ou reclamações ao abrigo da garantia.

Para conseguir que a bateria tenha uma duração longa, cumprir os pontos que se seguem:

- Manter a superfície da bateria limpa e seca.
- Nunca abrir a bateria.
- Nunca adicionar água à bateria.
- Para efetuar o carregamento da bateria, cumprir as indicações de carga que se encontram nas páginas seguintes.
- Nunca colocar a bateria de pernas para o ar.

 Com a bateria conectada, a electrónica de bordo (relógio, etc.) descarrega a bateria. Isto pode provocar uma descarga total da bateria. Neste caso, não tem qualquer direito à garantia. Se a moto ficar parada por um período superior a 4 semanas, deve conectar-se um aparelho de conservação de carga à bateria.◀

 A BMW Motorrad desenvolveu um aparelho de conservação de carga especialmente adequado ao sistema electrónico da sua moto. Com este aparelho poderá conservar a carga da sua bateria, mesmo em caso de immobilizações prolongadas, com a bateria conectada. Poderá obter mais informações no seu concessionário BMW Motorrad.◀

Carregar bateria conectada

- Retirar os aparelhos conectados nas tomadas.

 Efectuar a carga da bateria conectada directamente nos pólos da bateria pode originar danos no sistema electrónico do veículo.

Para carregar a bateria através dos seus pólos: separar primeiro a ligação à bateria.◀

 A carga da bateria através da tomada só é possível com aparelhos de carga adequados. Aparelhos de carga inadequados podem causar danos no sistema electrónico do veículo. Utilizar carregadores BMW adequados. O carregador adequado está disponível no seu concessionário BMW Motorrad.◀

 Se, com a ignição ligada, as luzes de controlo e o display multifunções permanecerem desligados, a bateria está completamente descarregada (tensão da bateria inferior a 9 V). O carregamento de uma bateria completamente descarregada através da tomada suplementar pode dar origem a danos no sistema electrónico do veículo.

Uma bateria totalmente descarregada deverá ser sempre carregada directamente nos polos da bateria desconectada.◀

- Carregar a bateria conectada através da tomada de corrente.

 O sistema electrónico do veículo detecta quando a bateria está completamente carregada. Neste caso, a tomada é desligada.◀

- Cumprir as instruções de utilização do carregador.

▶ Se não for possível carregar a bateria através da tomada, pode dar-se o caso de o carregador utilizado não ser adequado para o sistema electrónico da sua moto. Nesse caso, carregue a bateria directamente nos pólos, com a bateria desconectada.◀

Carregar a bateria desconectada

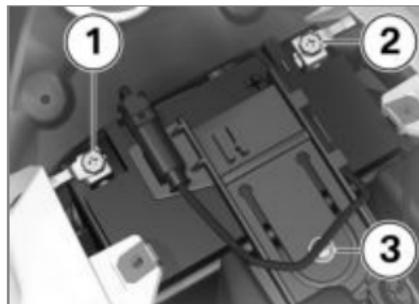
- Carregar a bateria com um carregador adequado.
- Cumprir as instruções de utilização do carregador.
- Uma vez carregada a bateria, desligar as pinças dos terminais do carregador dos terminais da bateria.

▶ Em caso de imobilizações prolongadas, deverá recarregar-se regularmente a bateria. Para o efeito, observar as normas de utilização da sua bateria. Antes da colocação em

funcionamento, é necessário voltar a carregar completamente a bateria.◀

Desmontar a bateria

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- com sistema de alarme anti-roubo^{SA}
- Eventualmente, desligar o sistema de alarme anti-roubo.◀
- Desligar a ignição.
- Desmontar a parte central do revestimento (▶▶▶ 105).



⚠ Uma ordem de separação errada da ligação aumenta o risco de curto-circuito. É absolutamente necessário respeitar a sequência.◀

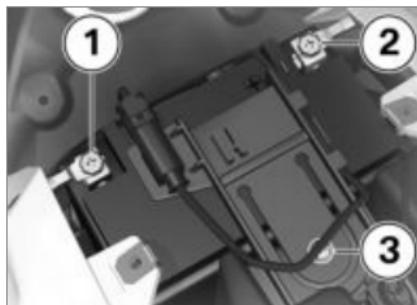
- Desmontar primeiro o cabo do negativo **1**.
- Em seguida, retirar o cabo do positivo **2**.
- Desmontar o parafuso **3** e retirar a fixação da bateria.
- Retirar a bateria para cima, em caso de movimento difícil, auxiliar por meio de movimentos oscilantes.

Montar a bateria

▶ Caso o veículo tenha estado desconectado da bateria por um longo período de tempo, deve introduzir-se a data atual no instrumento combinado para se garantir o correto funcionamento da indicação SAV.

Para acertar a data, contacte uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad. ◀

- Desligar a ignição.
- Colocar a bateria no compartimento da bateria, com o pólo positivo à direita no sentido de marcha.



- Fazer deslizar o fixador da bateria sobre a bateria e montar o parafuso **3**.

⚠ Uma sequência de montagem errada aumenta o risco de curto-circuito. É absolutamente necessário respeitar a sequência. ◀

- Montar o cabo do positivo **2**.
- Montar o cabo do negativo **1**.
- Montar a parte central do revestimento (▶▶▶ 106).
- Acertar o relógio (▶▶▶ 41).

Conservação

Produtos de conservação	114
Lavagem do veículo	114
Limpeza de peças sensíveis do veículo	115
Conservação da pintura	116
Imobilizar a moto	116
Conservação	116
Colocar a moto em funciona- mento	116

Produtos de conservação

A BMW Motorrad recomenda a utilização de produtos de limpeza e conservação disponíveis no seu concessionário BMW Motorrad. Os BMW CareProducts foram verificados em relação aos materiais, testados em laboratórios e experimentados na prática, oferecendo uma conservação e proteção ideais para os materiais utilizados no seu veículo.

 A utilização de produtos de limpeza e conservação inadequados pode originar danos nas peças do veículo. Para a limpeza, não utilizar solventes como nitrodiluentes, produtos de limpeza a frio, combustível ou semelhantes, nem produtos de limpeza com álcool. ◀

Lavagem do veículo

Antes de efectuar a lavagem do veículo, a BMW Motorrad recomenda que os insectos e a sujidade resistente nos componentes pintados sejam amolecidos utilizando um removedor de insectos BMW.

Para evitar a formação de nódoas, não lavar o veículo nem ao Sol, nem imediatamente após uma forte exposição ao Sol. O veículo deve ser lavado mais frequentemente, em particular, durante os meses de Inverno. Para remover o sal utilizado nas estradas para degelar, limpar a moto com água fria imediatamente depois de se terminar a marcha.

 A água quente intensifica o efeito do sal. Utilizar apenas água fria para eliminar o sal utilizado nas estradas para degelar. ◀

 Depois de lavar a moto, após passagens por água ou com chuva, a eficácia de travagem pode registar um atraso devido a discos e pastilhas de travão húmidos.

Travar precocemente, até os discos e pastilhas dos travões estiverem secos ou terem sido secos por travagem. ◀

 A elevada pressão da água dos equipamentos de limpeza a alta pressão (jacto de vapor) pode causar danos nos vedantes, no sistema hidráulico de travões, no sistema eléctrico e no assento. Não utilizar equipamentos a jacto de vapor ou de alta pressão. ◀

Limpeza de peças sensíveis do veículo

Materiais plásticos

 Se as peças de plástico forem limpas com produtos de limpeza inadequados, podem surgir danos na superfície.

Para limpar peças de plástico, não utilizar produtos de limpeza com álcool, com solventes ou que arranhem.

As esponjas removedoras de insectos ou com superfície dura também podem provocar riscos.◀

Peças da carenagem

Limpar as peças da carenagem com água e emulsão de conservação para materiais plásticos BMW.

Pára-brisas e vidros dos faróis em plástico

Remover a sujidade e os insectos com uma esponja macia e muita água.

 Amolecer a sujidade resistente e os insectos, colocando um pano húmido por cima destes.◀

Peças cromadas

Limpar as peças cromadas cuidadosamente com suficiente água e champô para automóveis BMW, em particular, se tiverem entrado em contacto com sal utilizado nas estradas para degelar. Para um tratamento adicional, deve utilizar-se uma massa de polir cromados.

Radiador

Limpar regularmente o radiador, de modo a evitar um sobreaquecimento do motor causado por uma refrigeração insuficiente. Utilizar, p.ex., uma mangueira de jardim com pouca pressão de água.

 As lamelas do radiador deformam-se facilmente. Ao limpar o radiador, prestar atenção para não deformar as lamelas.◀

Peças de borracha

Tratar as peças de borracha com água ou com um produto de conservação de borracha BMW.

 A utilização de sprays de silicone para a conservação de vedantes de borracha pode causar danos.

Não utilizar sprays de silicone nem outros produtos de conservação que contenham silicone.◀

Conservação da pintura

Uma lavagem regular do veículo previne danos na pintura, particularmente se o veículo for conduzido em zonas com uma elevada poluição do ar ou com sujidades naturais, como, p. ex., resina das árvores ou pólen.

Materiais particularmente agressivos (como, p. ex., combustível, óleo ou massa lubrificante derramados ou também dejetos de pássaros) devem ser removidos de imediato, caso contrário poderão provocar alterações ou descolorações da pintura. A BMW Motorrad recomenda a remoção desses materiais com autopolimento da BMW ou com produto de limpeza de pintura da BMW.

Sujidades na superfície da pintura são particularmente fáceis de detetar após uma lavagem do veículo. Remover imediatamente estas sujidades com gasolina

de limpeza ou álcool etílico num pano ou num bocado de algodão limpo. A BMW Motorrad recomenda a eliminação de nódoas de alcatrão com o removedor de alcatrão BMW, seguida da conservação da pintura nos pontos em que essas nódoas tenham sido removidas.

Imobilizar a moto

- Limpar a moto.
- Desmontar a bateria (☛ 111).
- Pulverizar a manete do travão e da embraiagem, o apoio do descanso lateral e, se necessário, o apoio do descanso articulado com um produto lubrificante adequado.
- Peças não tratadas e cromadas devem ser untadas com massa consistente não ácida (vaselina).
- Parar a moto num espaço seco, de modo a que as duas rodas estejam aliviadas.

Conservação

Quando a água deixar de formar bolhas sobre a pintura, isso significa que a pintura necessita de ser conservada.

Para proteger a pintura, a BMW Motorrad recomenda que seja exclusivamente utilizada cera para automóveis BMW ou um produto que contenha ceras de carnaúba ou sintéticas.

Colocar a moto em funcionamento

- Remover a protecção externa.
- Limpar a moto.
- Montar a bateria pronta a funcionar.
- Antes de iniciar a marcha: observar a lista de verificação.

Dados técnicos

Tabela de avarias	118
Uniões roscadas	119
Motor	121
Combustível	122
Óleo do motor	122
Embraiagem	123
Caixa de velocidades	123
Diferencial da roda traseira.....	124
Suspensão.....	124
Travões.....	125
Rodas e pneus.....	126
Sistema elétrico.....	127
Quadro	128
Dimensões	129
Pesos.....	130

Valores de marcha	130
-------------------------	-----

Tabela de avarias

O motor não pega ou pega com dificuldade.

Causa	Reparação
Descanso lateral aberto e velocidade engrenada	Activar o ralenti ou recolher o descanso lateral.
Velocidade engrenada e embraiagem não accionada	Colocar a caixa de velocidades em ralenti ou accionar a embraiagem.
Depósito de combustível vazio	Processo de abastecimento (▣▣▣▶ 64).
Bateria descarregada	Carregar bateria conectada (▣▣▣▶ 110).

Uniões roscadas

Roda dianteira	Valor	Válida
Pinça do travão à travessa da forqueta		
M10 x 1,25 x 35 - 10.9	30 Nm	
Dispositivo de aperto do eixo de encaixe		
M8 x 40	20 Nm	
Eixo de encaixe na travessa da forqueta		
M24 x 1,5	50 Nm	
Roda traseira	Valor	Válida
Contraporca do parafuso tensor da corrente de transmissão		
M8	19 Nm	
Eixo de encaixe da roda traseira no braço oscilante		
M16 x 1,5	100 Nm	

Retrovisores	Valor	Válida
Contraporca (retrovisor) à peça de aperto		
M14 x 1 Multi-Wax spray	20 Nm	
Faróis	Valor	Válida
Farol ao suporte do farol		
M8 x 16	8 Nm	

Motor

Tipo de motor	Motor de quatro tempos de dois cilindros, comando DOHC com acionamento por corrente dentada, 4 válvulas acionadas por martelo de rolamento, biela de compensação, refrigeração através de líquido para cilindros e culassa, bomba de água integrada, caixa de seis velocidades e lubrificação por cárter seco
Cilindrada	798 cm ³
Diâmetro do cilindro	82 mm
Curso do pistão	75,6 mm
Taxa de compressão	12:1
Potência nominal	64 kW, a uma rotação de: 8000 min ⁻¹
– com redução da potência 35 kW ^{SA}	35 kW, a uma rotação de: 6750 min ⁻¹
– com redução da potência 25 kW ^{SA}	25 kW, a uma rotação de: 6000 min ⁻¹
Binário	86 Nm, a uma rotação de: 6000 min ⁻¹
– com redução da potência 35 kW ^{SA}	69 Nm, a uma rotação de: 3500 min ⁻¹
– com redução da potência 25 kW ^{SA}	58 Nm, a uma rotação de: 3250 min ⁻¹
Número de rotações máximo	Máx 9000 min ⁻¹
Regime de ralenti	1250 ⁺⁵⁰ min ⁻¹ , com veículo imobilizado

Combustível

Combustível

Qualidade de combustível recomendada	Super sem chumbo, (máx. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Quantidade útil de combustível	Cerca de 16 l
Reserva de combustível	Cerca de 3 l

A BMW recomenda combustíveis BP



Óleo do motor

Quantidade de enchimento de óleo de motor	3 l, com substituição do filtro
Produtos recomendados pela BMW Motorrad	
BMW Motorrad High Performance Óleo	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2

BMW recommends



Aditivos para óleo	A BMW Motorrad recomenda a não utilização de aditivos para óleo, visto que estes podem degradar o funcionamento da embraiagem. Pergunte no seu concessionário BMW Motorrad quais os óleos de motor adequados para a sua moto.
--------------------	---

BMW recommends 

Embraiagem

Tipo de embraiagem	Embraiagem de discos múltiplos com banho de óleo
--------------------	--

Caixa de velocidades

Tipo de caixa de velocidades	Caixa de 6 velocidades, com mudança de garras, integrada na carcaça do motor
Relação de transmissão da caixa de velocidades	1,943 (35:68 dentes), Relação de transmissão primária 2,462 (13:32 dentes), 1. ^a velocidade 1,750 (16:28 dentes), 2. ^a velocidade 1,381 (21:29 dentes), 3. ^a velocidade 1,227 (22:27 dentes), 4. ^a velocidade 1,130 (23:26 dentes), 5. ^a velocidade 1,042 (24:25 dentes), 6. ^a velocidade

Diferencial da roda traseira

Tipo de construção do diferencial da roda traseira	Accionamento por corrente
Número de dentes do diferencial da roda traseira (Roda de pinhão da corrente / carreto)	20 / 47

Suspensão

Roda dianteira

Tipo de construção da guia de roda dianteira	Forqueta telescópica
Curso de amortecimento dianteiro	125 mm, na roda

Roda traseira

Tipo de construção da guia da roda traseira	Braço oscilante duplo de alumínio fundido
Tipo de construção da suspensão da roda traseira	Conjunto de mola/amortecedor central diretamente acoplado com amortecimento da fase de tração/tensão prévia da mola ajustável
Curso de mola na roda traseira	125 mm

Travões

Roda dianteira

Tipo de construção do travão da roda dianteira	Travão de disco duplo accionado hidraulicamente com pinças fixas de 4 êmbolos e discos de travão apoiados de modo flutuante
Material da pastilha do travão dianteiro	Metal sinterizado

Roda traseira

Tipo de construção do travão traseiro	Travão de disco accionado hidraulicamente com pinça flutuante de 1 êmbolos e disco de travão fixo
Material da pastilha do travão traseiro	Metal sinterizado

Rodas e pneus

Pares de pneus recomendados	Pode encontrar uma visão geral dos atuais pneus autorizados no seu concessionário BMW Motorrad ou na Internet em " www.bmw-motorrad.com "
-----------------------------	---

Roda dianteira

Tipo de roda dianteira	Alum. fundido, MT H2
Dimensão da jante da roda dianteira	3,50" x 17"
Designação do pneu dianteiro	120 / 70 ZR 17

Roda traseira

Tipo de roda traseira	Alumínio fundido, MT H2
Dimensão da jante da roda traseira	5,5" x 17"
Designação do pneu traseiro	180 / 55 ZR 17

Pressões dos pneus

Pressão do pneu dianteiro	2,5 bar, com o pneu frio
Pressão do pneu traseiro	2,9 bar, com o pneu frio

Sistema eléctrico

Capacidade de carga eléctrica das tomadas	5 A, uma tomada
Fusíveis	Os circuitos eléctricos estão protegidos electronicamente. Se um circuito eléctrico tiver sido desligado por meio da protecção electrónica e a avaria causadora tiver sido corrigida, o circuito eléctrico volta a estar activo depois de se ligar a ignição.

Bateria

Tipo de bateria	Bateria AGM (Absorbent Glass Mat)
Tensão nominal da bateria	12 V
Capacidade da bateria	12 Ah

Velas de ignição

Fabricante e designação das velas de ignição	NGK DCPR 8 E
Folga dos eléctrodos da vela de ignição	0,8...0,9 mm, estado de novo

Meio de iluminação

Meio de iluminação para luz de máximos	H7 / 12 V / 55 W
Meio de iluminação para a luz de médios	H7 / 12 V / 55 W
Meio de iluminação para a luz de presença	W5W / 12 V / 5 W
Meio de iluminação para o farolim traseiro/luz de travão	P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W

Meio de iluminação para luzes intermitentes dianteiras	R10W / 12 V / 10 W
– com luzes intermitentes brancas ^{SA}	RY10W / 12 V / 10 W
Meio de iluminação para luzes intermitentes traseiras	R10W / 12 V / 10 W
– com luzes intermitentes brancas ^{SA}	RY10W / 12 V / 10 W

Quadro

Tipo de quadro	Fundição de liga leve; construção soldada com quadro traseiro de aço tubular aparafusado
Posição da placa de características	Cabeça da direcção, à direita
Sede do número de identificação do veículo	Cabeça da direcção, à direita

Dimensões

Comprimento do veículo	2145 mm
Altura do veículo	1150 mm, sem condutor, com peso em vazio DIN
Largura do veículo	905 mm, sobre o guiador sem retrovisor
Altura do assento do condutor	800 mm, sem condutor, sem carga
– com assento duplo baixo ^{SA}	775 mm, sem condutor, sem carga
– com assento alto ^{SA}	825 mm, sem condutor, sem carga
Comprimento de arco das pernas do condutor, de calcanhar a calcanhar	1770 mm, sem condutor, sem carga
– com assento duplo baixo ^{SA}	1720 mm, sem condutor, sem carga
– com assento alto ^{SA}	1820 mm, sem condutor, sem carga

Pesos

Peso em vazio	199 kg, peso em vazio DIN, pronto a iniciar a marcha com o depósito atestado a 90 %, sem SA
Peso total permitido	405 kg
Carga útil máxima	206 kg

Valores de marcha

Velocidade máxima	>200 km/h
– com redução da potência 35 kW ^{SA}	170 km/h
– com redução da potência 25 kW ^{SA}	155 km/h

SAV

BMW Motorrad SAV	132
Prestações de mobilidade BMW Motorrad	132
Trabalhos de manutenção	132
Confirmações de manutenção	134
Confirmações SAV.....	139

BMW Motorrad SAV

Através da sua rede de concessionários com cobertura total, a BMW Motorrad acompanha-o a si e à sua moto em mais de 100 países do mundo. Os concessionários BMW Motorrad dispõem das informações técnicas e do know-how necessários para realizar, de forma fiável, todos os trabalhos de manutenção e de reparação na sua BMW.

Pode encontrar o concessionário BMW Motorrad mais próximo através da nossa página de Internet em "www.bmw-motorrad.com".



Se os trabalhos de manutenção e de reparação forem executados incorrectamente existe o perigo de danos subsequentes e riscos de segurança com eles relacionados.

A BMW Motorrad recomenda que mande efectuar os respecti-

vos trabalhos na sua moto numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad. ◀

Para assegurar que a sua BMW esteja sempre em perfeitas condições, a BMW Motorrad recomenda que respeite os intervalos de manutenção previstos para a sua moto.

Mande confirmar todos os trabalhos de manutenção e de reparação efetuados no capítulo "SAV" deste Manual. A comprovação de uma manutenção regular é uma condição indispensável para a prestação de serviços goodwill fora do prazo de garantia.

Pode informar-se relativamente aos conteúdos dos Serviços BMW junto do seu concessionário BMW Motorrad.

Prestações de mobilidade BMW Motorrad

Nas motos BMW novas, graças aos serviços de mobilidade BMW Motorrad, está protegido em caso de avaria por diferentes serviços (p. ex., serviço móvel, serviço de desempanagem, transporte do veículo). Informe-se no seu concessionário BMW Motorrad quais os serviços de mobilidade disponibilizados.

Trabalhos de manutenção

Inspeção de entrega inicial BMW

A revisão de entrega BMW é efetuada pelo seu concessionário BMW Motorrad, antes de lhe entregar o veículo.

Controlo de rodagem BMW

O controlo de rodagem BMW deverá ser efetuado entre os 500 km e 1200 km.

Serviço BMW

O SAV BMW é efetuado uma vez por ano, podendo o âmbito do SAV variar em função do proprietário do veículo e dos quilómetros percorridos. O seu concessionário BMW Motorrad confirma-lhe a manutenção SAV realizada e regista a data para a próxima manutenção SAV.

Para condutores que percorram elevadas quilometragens pode, em certas circunstâncias, ser necessário efetuar a manutenção SAV antes da data registada. Para estes casos, na confirmação da manutenção SAV é registado adicionalmente uma quilometragem máxima correspondente. Se esta quilometragem for alcançada

antes do próximo prazo de manutenção, é necessário antecipar a manutenção SAV.

Aprox. um mês ou 1000 km antes de se atingirem os valores registados, a apresentação da indicação de manutenção no display multifunções lembra-o da data de manutenção que se aproxima.

Confirmações de manutenção

Inspeção de entrega inicial BMW

efectuado

em _____

carimbo, assinatura

Controlo de rodagem BMW

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura

Serviço BMW

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura

Serviço BMW

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura

Serviço BMW

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura

Serviço BMW

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura**Serviço BMW**

efectuado

em _____

com km _____

Próxima manutenção SAV
mais tardar

em _____

ou, se alcançado mais cedo,

com km _____

carimbo, assinatura

Anexo

Certificado 142

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- Abastecer, 64
- Abreviaturas e símbolos, 6
- ABS
 - Autodiagnóstico, 59
 - Indicadores de advertência, 34
 - Tecnologia em pormenor, 68
- Acessórios
 - Indicações gerais, 74
- Actualidade, 7
- Advertência de número de rotações
 - Ligar, 61
 - Luz de advertência, 18
- Amortecimento
 - Ajustar, 51
 - Elemento de ajuste, 13
- Apoio da roda dianteira
 - Montar, 98
- Arrancar
 - Elemento operacional, 17
- Assento
 - Bloqueio, 11
 - Desmontar, 53
 - Montar, 53
- Auxílio de arranque externo, 108

B

- Bagagem
 - Indicações de carga, 56
 - Prender, 75
- Bateria
 - Carregar bateria conectada, 110
 - Carregar bateria desconectada, 111
 - Dados técnicos, 127
 - Desmontar, 111
 - Indicações de manutenção, 109
 - Montar, 112
 - Posição no veículo, 15
- Binários, 119
- Bloqueio da direcção
 - Trancar, 40
- Buzina, 16

C

- Caixa de velocidades
 - Dados técnicos, 123

Carenagem

- Desmontar a parte central, 105
 - Montar a parte central, 106
- ## Chave, 40
- ## Combustível
- Abastecer, 64
 - Dados técnicos, 122
 - Orifício de enchimento, 13
- ## Confirmações de manutenção, 134
- ## Conta-quilómetros
- Elemento operacional, 18
 - Repor, 42
- ## Conta-rotações, 18
- ## Corrente
- Ajustar a flecha, 90
 - Lubrificar, 89
 - Verificar a flecha, 90
 - Verificar o desgaste, 91
- ## Cronómetro
- Utilizar, 43
- ## **D**
- ## Dados técnicos
- Bateria, 127
 - Caixa de velocidades, 123

- Combustível, 122
- Diferencial da roda traseira, 124
- Dimensões, 129
- Embraiagem, 123
- Lâmpadas, 127
- Motor, 121
- Normas, 7
- Óleo do motor, 122
- Pesos, 130
- Quadro, 128
- Rodas e pneus, 126
- Sistema elétrico, 127
- Suspensão, 124
- Travões, 125
- Velas de ignição, 127
- Desligar, 63
- Diferencial da roda traseira
 - Dados técnicos, 124
- Dimensões
 - Dados técnicos, 129
- Display multifunções, 18
 - Elemento operacional, 16
 - Selecionar a indicação, 42
 - Significado dos símbolos, 23
 - Visão geral, 22
- E**
- Embraiagem
 - Ajustar a folga, 88
 - Ajustar a manete, 48
 - Dados técnicos, 123
 - Verificar a folga, 88
 - Verificar o funcionamento, 88
- Equipamento, 7
- F**
- Faróis
 - Ajustar a altura do farol, 53
 - Ajuste, circulação à direita/esquerda, 52
 - Altura do farol, 52
- Ferramenta de bordo
 - Conteúdo, 80
 - Posição no veículo, 14
- Fusíveis
 - Dados técnicos, 127
- I**
- Ignição
 - Desligar, 40
 - Ligar, 40
- Imobilizador
 - Chave sobresselente, 41
 - Indicador de advertência, 31
- Indicação de manutenção, 25
- Indicações de segurança
 - Para a condução, 56
 - Para o travão, 62
- Indicadores de advertência
 - ABS, 34
 - Aviso de temperatura exterior, 33
 - Electrónica do motor, 32
 - Falha nas lâmpadas, 33
 - Imobilizador, 31
 - Pressão do óleo do motor, 32
 - RDC, 34
 - Representação, 27
 - Reserva de combustível, 31

Sistema de alarme anti-roubo, 34
Temperatura do líquido de refrigeração, 31

Indicadores de mudança de direção
Elemento operacional, 16
Utilizar, 45

Instrumento combinado
Sensor da luminosidade ambiente, 18
Visão geral, 18

Interruptor de emergência, 17
Utilizar, 47

interruptor multifunções
Visão geral, lado direito, 17
Visão geral, lado esquerdo, 16

Intervalos de manutenção, 132

K

Kit de ferramentas de serviço
Local de colocação, 14

Kit de primeiros socorros
Local de colocação, 14

Kit de reparação de pneus
Local de colocação, 15

L

Líquido de refrigeração
Indicador de advertência para sobreaquecimento, 31
Indicador do nível de enchimento, 13
Reatestar, 87
Verificar o nível de enchimento, 87

Lista de verificação, 57

Luzes
Elemento operacional, 16
Luz de médios, 45
Luz de presença, 45
Operar a luz de estacionamento, 45
Operar a luz de máximos, 45
Operar o sinal de luzes, 45

Luzes de advertência, 18
Visão geral, 24

Luzes de controlo, 18
Visão geral, 24

M

Manual do condutor
Posição no veículo, 14

Manutenção
Indicações gerais, 80

Meio de iluminação
Dados técnicos, 127
Indicador de advertência para defeito de lâmpada, 33
Substituir a lâmpada da luz de máximos, 100
Substituir a lâmpada da luz de médios, 100
Substituir a lâmpada da luz de presença, 101
Substituir a lâmpada da luz de travão e do farolim traseiro, 102
Substituir a lâmpada do indicador de mudança de direção, 104
Substituir o farolim traseiro de LEDs, 103

Moto

- Colocar em funcionamento, 116
- Conservar, 113
- Desligar, 63
- Imobilização, 116
- Limpar, 113
- Prender, 65

Motor

- Arrancar, 58
- Dados técnicos, 121
- Indicação de advertência para o sistema electrónico do motor, 32

N

- Número de identificação do veículo
- Posição no veículo, 13

Ó**Óleo do motor**

- Dados técnicos, 122
- Indicador de advertência para a pressão do óleo do motor, 32
- Orifício de enchimento, 11

Reatestar, 82

- Vareta indicadora do nível de óleo, 11
- Verificar o nível de enchimento, 81

Óleo dos travões

- Reservatório dianteiro, 13
- Reservatório traseiro, 13
- Verificar o nível de enchimento à frente, 85
- Verificar o nível de enchimento atrás, 86

P**Pastilhas dos travões**

- Rodagem, 60
- Verificar à frente, 83
- Verificar atrás, 84

Pesos

- Dados técnicos, 130
- Tabela de carga útil, 11

Placa de características

- Posição no veículo, 13

Pneus

- Dados técnicos, 126
- Pressões de enchimento, 126

Recomendação, 91

- Rodagem, 60
- Tabela da pressão dos pneus, 14
- Verificar a pressão dos pneus, 51
- Verificar a profundidade do perfil, 89

Pre-Ride Check (verificação prévia à colocação em marcha), 59**Prestações de mobilidade, 132****Punhos aquecíveis**

- Elemento operacional, 17
- Utilizar, 47

Q**Quadro**

- Dados técnicos, 128

R**Relógio**

- Ajustar, 41
- Elemento operacional, 18

Reserva de combustível
 Indicador de advertência, 31
 Quilómetros percorridos, 26

Retrovisores
 Ajustar, 49

Rodagem, 60

Rodas
 Alteração da dimensão, 92
 Dados técnicos, 126
 Desmontar a roda dianteira, 92
 Desmontar a roda traseira, 96
 Montar a roda dianteira, 94
 Montar a roda traseira, 97
 Verificar as jantes, 89

S

SAV, 132

Símbolos no display
 Significado, 23

Sistema de alarme anti-roubo
 Indicadores de advertência, 34
 Luz de controlo, 18

Sistema de controlo da pressão
 dos pneus RDC
 Autocolante para jantes, 92
 Indicação, 26
 Indicadores de advertência, 34
 Tecnologia em pormenor, 70

Sistema de luzes de emergência
 Elemento operacional, 16
 Utilizar, 46

Sistema eléctrico
 Dados técnicos, 127

Suspensão
 Dados técnicos, 124

T

Tabela de avarias, 118

Temperatura ambiente
 Aviso de temperatura
 exterior, 33
 Indicação, 26

Tensão prévia da mola
 Ajustar, 50
 Elemento de ajuste, 13
 Ferramenta, 14

Tomada
 Indicações de utilização, 74
 Posição no veículo, 13

Topcase
 Utilizar, 75

Travões
 Ajustar a manete, 48
 Dados técnicos, 125
 Indicações de segurança, 62
 Verificar o funcionamento, 83

V

Valores médios
 Repor, 43

Velas de ignição
 Dados técnicos, 127

Velocímetro, 18

Visão geral
 Conjunto de comandos do
 guiador, lado direito, 17
 Conjuntos de guiador, lado
 esquerdo, 16
 Display multifunções, 22
 Instrumento combinado, 18
 Lado direito do veículo, 13
 Lado esquerdo do veículo, 11

- Luzes de advertência e de controlo, 24
- Por baixo da carenagem, 15
- Por baixo do assento, 14
- Visão geral dos indicadores de advertência, 29

Em função do equipamento ou dos acessórios do seu veículo, e também em caso de versões nacionais, podem surgir divergências em relação às informações indicadas nas imagens/textos. Esse facto não dá direito a quaisquer reivindicações.

As indicações de dimensões, peso, consumo e potência entendem-se como incluindo as tolerâncias correspondentes.

O fabricante reserva-se o direito a introduzir alterações na construção, no equipamento e nos acessórios.

Salvaguardam-se eventuais erros e/ou omissões.

©2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Munique, Alemanha
A cópia, mesmo que parcial, só pode ser feita depois de obtida autorização por escrito do

departamento After Sales da BMW Motorrad.
Manual do condutor original, impresso na Alemanha.

Dados importantes relativos à paragem para abastecimento.

Combustível

Qualidade de combustível recomendada	Super sem chumbo, (máx. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
--------------------------------------	---

Quantidade útil de combustível	Cerca de 16 l
--------------------------------	---------------

Reserva de combustível	Cerca de 3 l
------------------------	--------------

Pressões dos pneus

Pressão do pneu dianteiro	2,5 bar, com o pneu frio
---------------------------	--------------------------

Pressão do pneu traseiro	2,9 bar, com o pneu frio
--------------------------	--------------------------

BMW recommends 

N.º de encomenda: 01 49 8 550 179
08.2013, 6.ª edição, 21

