

2º RAID M.T.A.
Raid Fotográfico Motociclístico do Grupo:
Moto Turismo de Aventura



O RAID:

1) *Data: Dias 5, 6 e 7 de Setembro de 2014.*

- *Dia 5 de Setembro: Briefing explicativo a todos os participantes e sorteio das equipes.*
- *Dia 6 de Setembro: Competição com o início da saída às 8:30, encerramento às 17:00 horas. À noite avaliação dos competidores.*
- *Dia 7 de Setembro: Passeio pela manhã e almoço com premiação dos competidores e de Confraternização do grupo M.T.A. (para organizadores, competidores, membros do grupo M.T.A. e convidados).*

2) *Uma competição diferente onde o mais importante não é a velocidade ou o desempenho e sim a estratégia e a orientação.*

- *Local da largada e chegada: Pousada Estrada Real em Silveiras - SP.*
- *Serão formadas duplas de participantes para cada equipe, em 2 motos. Quem quiser levar garupa, esta não conta como participante.*
- *As duplas serão sorteadas no dia do Briefing, onde procuraremos dar um certo equilíbrio para as equipes. Explicaremos melhor no Briefing.*
- *As duplas devem sempre estar juntas durante todo o percurso na competição por motivos de segurança e socorro, em caso de pane ou eventuais acidentes.*
- *Em caso de número ímpar, tentaremos formar uma equipe com 1 participante mais garupa ou procurar alguém que possa ajudar/preencher a vaga.*

3) *Cada competidor, já no Briefing, vai receber um "kit do competidor" composto de:*

- *1 camiseta comemorativa que pode ser usada na competição e deve ser utilizada nas fotos do grupo.*
- *1 adesivo com o número da equipe (serão 2 adesivos, 1 pra cada moto com o mesmo número).*
- *Álbum de fotos modelo com as indicações de pontos e número do Way Point.*
- *Mapas e dados sobre todos os Way Points.*



4) Cada competidor deverá trazer:

- Uma câmera fotográfica com bateria carregada, seus respectivos cabos de conexão USB e cartão SD (universal ou micro) vazio para que seja preenchido apenas com as fotos da competição.
- 1 GPS comum para eventual confirmação dos Way Points. Deve haver pelo menos 1 pra cada equipe (obrigatório).
- Cada participante deve usar roupas e calçado adequados para motociclismo.
- Cada participante deve estar com sua motocicleta revisada e com tanque de combustível cheio.

*** Para quem não tiver dupla no momenta da inscrição, na noite do briefing as duplas necessárias serão formadas por acordo entre os participantes ou sorteio.

5) Cada equipe competidora terá que achar o maior número possível de Way Points descritos nos mapas e ilustrados pelas fotos. Para provar que os achou deverá fotografar, tentando copiar a foto modelo.

As pontuações são específicas para cada Way Point (uns valem mais pontos) e estes pontos podem dobrar se a foto estiver muito parecida com a foto modelo (explicaremos melhor no Briefing). Simples.

6) Valor total da Inscrição e despesas acessórias = R\$ 500,00. Inclui:

- 2 pernoites na Pousada Estrada Real ou Pousada do Tropeiro em Silveiras - SP
- 2 Jantares/ceia na Pousada Estrada Real.
- 1 almoço/lanche no dia da competição e bebidas (água e sucos).
- 1 almoço de Premiação e Confraternização no Restaurante do Ocílio em Silveiras.
- Kit competidor composto de 1 camiseta comemorativa, 1 adesivo, mapas e álbum fotográfico. Além de um souvenir especial do evento (artesanato artístico local).
- A Inscrição de R\$ 170,00 deverá ser paga até o dia 10 de Agosto de 2014 e não será devolvida em caso de desistência. Aguardem a informação de pagamento em mensagem pessoal. (PVT)
- Os restantes R\$ 330,00 deverão ser pagos até o dia do Briefing (5 de Setembro de 2014). Havendo a opção de fazer 3 pagamentos de R\$ 170,00. Combine com os organizadores.

REGULAMENTO

1) Cada equipe poderá apreciar todo o kit no Briefing e já deixar a sua moto pronta (adesivada) para o dia da competição. Além dos mapas fornecidos neste dia, enviaremos arquivo ou link do Google Maps dos roteiros, alguns dias antes, pra que todos se familiarizem com as vias e opções de roteiros da região da competição. Quem não receber ou tiver dúvidas, avise os organizadores (Pino Rossi ou Rosa Freitag ou Rogério Esteves).

2) Os organizadores e os participantes conferirão os equipamentos exigidos antes da largada/saída para a competição: Câmera Fotográfica, Kit competição e 1 GPS cada equipe. Confira antes para não perder pontos na largada.

3) Os competidores poderão usar indiscriminadamente os mapas ou o GPS. Será permitido também que peçam informações pelo caminho a moradores ou passantes. É passível de eliminação se alguma equipe tentar prejudicar outra usando algum artifício ou falsa informação aos colegas.



4) Em todos os Way Points, atente aos detalhes para dobrar os pontos:

- Posição da moto na foto.
- Ângulo da tomada para a foto, objetos e ou partes importantes na paisagem.
- Será aceita de cada equipe apenas 1 foto de cada Way Point.

5) Na metade da competição haverá uma pausa/parada obrigatória para almoço/lanche e descanso de 30 minutos. O almoço/lanche neste Way Point estará disponível das 12:00 às 14:00 horas.

Esta pausa será em um dos Way Points que não contará pontos. Informaremos nos mapas e explicaremos melhor no Briefing. Todos deverão passar por ele e parar por 30 minutos no mínimo, mesmo que não queiram almoçar ou lanchar.

Quem chegar depois das 14:00 horas será penalizado em 10 pontos para cada 10 minutos de atraso, como segue abaixo:

- até 10 minutos = menos 10 pontos
 - de 11 a 20 minutos = menos 20 pontos...
- e assim sucessivamente.

6) Procure achar o máximo de Way Points (WP) possíveis, achar todos vai ser impossível!

Não recomendamos velocidade excessiva e afobação.

Durante a competição você vai perceber isso.

7) Recomendamos ainda, respeito as leis de trânsito nas vias públicas. No Off Road, muita atenção com o trânsito de veículos lentos, animais e pessoas pela estrada. É passível de eliminação casos extremos de desrespeito a estas regras.

8) Você pode apenas tirar fotos dos WP (Way Points) sem tentar copiar as fotos modelos se esta for a sua estratégia. Contarão metade dos pontos.

9) Teremos WP especiais que valem mais pontos por estarem distantes ou em locais diferenciados. Eles podem valer a pena para retardatários ou quem usar a estratégia de visitar os poucos WP mais valiosos. A escolha é sua.

10) Nos mapas e fotos estarão explícitos os números e nas fotos também a pontuação de cada WP. Em folha separada, o nome de Cada WP, que também é o nome correto do local para quem quiser pedir informação aos locais ou aos passantes, além das coordenadas e o número. Ou seja, teremos 3 fontes de informação em folhas separadas que podem ainda ser inseridos em alguns tipos de GPS quem tiver paciência e conhecimento.

11) A chegada está prevista para até as 17:00 horas.Com tolerância de 5 minutos. Quem chegar atrasado, mais uma vez perderá pontos como segue abaixo:

- 1 a 10 minutos = menos 10 pontos.
- 11 a 20 minutos = menos 20 pontos.

E assim sucessivamente.

12) Na chegada, logo que puderem, os competidores devem entregar seus cartões de memória das câmeras ou estas com seus cabos de conexão USB aos organizadores para a avaliação da pontuação. Esta avaliação pode ser acompanhada por todos. Os cartões e as câmeras serão devolvidos logo que as fotos forem copiadas.

Os organizadores poderão usar indiscriminadamente e sem necessidade de autorização, qualquer foto que os competidores entregarem em seus cartões de memória. Por isso recomendamos que estes sejam esvaziados antes da competição.

13) Ainda no dia da competição, após a avaliação das fotos, poderemos saber o vencedor da competição e a colocação geral de todos.

Apenas a equipe vencedora e cada um de seus dois competidores receberão o belíssimo troféu artístico e artesanal (escultura artística).

Cada participante vai receber também um souvenir comemorativo (artesanato local).

14) A premiação será no dia seguinte, em um almoço de confraternização em local próximo, no Restaurante do Ocílio.



Informações adicionais:

- Cada competidor deverá fornecer seu número de celular já na confirmação da Inscrição (no Briefing). Servirá para eventual socorro em caso de pane ou outro fim.
- Colocaremos a disposição um carro de apoio com carretinha para carregar eventuais motocicletas em pane. Teremos ainda algum apoio técnico/preventivo durante a prova. Serviço não incluso no valor do pacote, caso seja utilizado.
- Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade pessoal sobre eventuais danos físicos ou mecânicos e outros, durante a prova.
- Estamos tentando organizar uma prova leve e descontraída, sem perder o espírito competitivo. É importante lembrar que todos temos limites e estes devem ser respeitados. Não tenha receio de recusar ou evitar algum trajeto ou roteiro que não se sentir confortável (Off Road por exemplo). Você vai ter a oportunidade de fazer pontos também, apenas em trechos leves e com boas vias (On Road). Durante o Briefing explicaremos melhor e já nos mapas estarão marcados os trechos com Off Road.
- Lealdade e amizade acima de tudo. Relaxem!
O objetivo principal é que todos se divirtam, reforcem ou façam novas amizades.

BOA PROVA A TODOS OS PARTICIPANTES!

P.S. Sempre que precisar informe-se apenas com um dos organizadores para sanar qualquer duvida.

Organizadores:

Pino Rossi (pino.rossi48@yahoo.com.br)

Rosa Freitag (rosa.freitag@gmail.com - (011)98111-6811)

Rogério Esteves (rogerio.kennamould.uol.com.br)