

KAROO™ 3

As modernas motocicletas Maxitrail aventureiras contêm, em seu DNA, uma forte atitude off-road, e o novo Karoo 3 é um produto bastante versátil, que conta com grande tração no off-road e estabilidade nas estradas, com um excelente rendimento quilométrico.

Especificamente projetado para levar você até seu destino off-road preferido, seja ele a alguns quilômetros de distância de sua casa, ou um local longínquo, como o deserto do Atacama.

Dedicado a pilotos que buscam aventuras e expedições off-road. Para motos "Maxitrail" Adventure de última geração, com deslocamento médio a alto e de duplo objetivo, incluindo a nova BMW R 1200 GS, com as novas medidas:

- DIANTEIRO 120/70 R 19 M/C 60T TL M+S
- TRASEIRO 170/60 R 17 M/C 72T TL M+S.

Linha Metzeler para os segmentos de on e off-road

D/T	ARO	MEDIDA	KAROO 3	ENDURO 3 SAHARA
D	19	110/80 - 19 M/C 59R TL M+S	●	
D	19	120/70 R 19 M/C 60T TL M+S	●	
D	21	90/90 - 21 M/C 54R TL M+SM+S	●	
D	21	90/90 - 21 M/C 54H TL		●
D	21	90/90 - 21 M/C 54T TL		●
D	21	90/90 - 21 M/C 54S		●
T	17	120/90 - 17 M/C 64S		●
T	17	130/80 - 17 M/C 65R M+S	●	
T	17	130/80 - 17 65T TL		●
T	17	130/80 - 17 M/C 65S		●
T	17	140/80 - 17 M/C 69R M+S	●	
T	17	140/80 - 17 M/C 69H		●
T	17	150/70 - 17 M/C 69R TL M+S	●	
T	17	170/60 R 17 M/C 72T TL M+S	●	
T	18	120/80 - 18 M/C 62S.		●
T	18	140/80 - 18 M/C 70R M+S	●	●
T	18	140/80 - 18 M/C 70S		●
T	18	150/70 - 18 M/C 70R M+S	●	
T	18	4.00 - 18 64S		●

KAROO™ 3

O melhor companheiro para suas aventuras off-road, em lugares **NUNCA** antes explorados.



METZELER

[f](#) [t](#) [v](#) [y](#) [t](#) [t](#) [t](#) metzeler.com

METZELER
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD



Principais Características

GRANDES BLOCOS CENTRAIS

- aumentam o rendimento quilométrico
- melhoram a estabilidade

SULCO LONGITUDINAL

- autolimpeza de lama e terra

DESENHO VARIÁVEL DOS BLOCOS

- aumentam a área de trabalho
- perfil com múltiplas áreas de tração
- tração off-road sob todas as condições

DISTRIBUIÇÃO DOS BLOCOS EM FORMA DE V

- regularidade do desgaste nas estradas e aumento do rendimento quilométrico
- tração off-road

SULCO CENTRAL LARGO

- melhora a penetração dos blocos e a tração off-road

GRANDES BLOCOS LATERAIS COM SULCOS ESTREITOS

- aumentam a área de contato com o solo
- mais aderência e estabilidade ao se inclinar na estrada

Principais Características

Aumento do rendimento quilométrico

30% mais quilometragem do que seu antecessor, graças a uma nova geração de polímeros na banda de rodagem com bi-composto, com uma resistência maior a abrasão.

CARACTERÍSTICA

Novo composto e desenho de banda de rodagem inovador.

VANTAGEM

Maior rendimento quilométrico e melhora da regularidade do desgaste.

Tração Off-Road

Excelente tração off-road em todas as condições, graças a uma distribuição em forma de V, com múltiplas áreas de tração ao longo do perfil, com blocos e espaçamento variável entre os mesmos.

CARACTERÍSTICA

Distribuição em forma de V, com espaçamento variável dos blocos.

VANTAGEM

Aumento da tração off-road.

Estabilidade em altas velocidades

Estabilidade perfeita em altas velocidades, graças aos grandes blocos centrais, mesmo quando a moto estiver totalmente carregada com bagagem e garupa.

CARACTERÍSTICA

Grandes blocos centrais.

VANTAGEM

Excelente estabilidade em altas velocidades.



Medidas

MEDIDA / DESCRIÇÃO	D/T
110/80 - 19 M/C 59R TL M+S	Dianteiro
120/70 R 19 M/C 60T TL M+S	Dianteiro
90/90 - 21 M/C 54R TL M+S	Dianteiro
150/70 - 17 M/C 69R TL M+S	Traseiro
170/60 R 17 M/C 72T TL M+S	Traseiro
130/80 - 17 M/C 65R M+S	Traseiro
140/80 - 17 M/C 69R M+S	Traseiro
140/80 - 18 M/C 70R M+S	Traseiro
150/70 - 18 M/C 70R M+S	Traseiro