

COMUNICADO

Produtos Moto

PPLTDA DBUM/MKT

DATA: 26/06/2013





Novo TOURANCE NEXT

Já está disponível para faturamento no Brasil o mais recente lançamento da Metzeler para o segmento de motos Maxi Trail, Big Trail, o novo TOURANCE NEXT.

TOURANCE™ NEXT

A nova referência do segmento Maxitrail.



- 
Excelência no desempenho em piso molhado graças à nova geração de compostos aliada a tecnologia Dual Compound (Bi-composto).
- 
Equipamento original da nova BMW R 1200 GS 2013.
- 
Nova estrutura produzida com *Rayon* e aliada à Tecnologia Interact™ com 3 zonas de tenção que proporcionam uma performance equilibrada e adaptável em todas as condições de pilotagem.
- 
Eleito pela renomada revista Motorrad™ o melhor pneu da categoria, superando os concorrentes *Michelin Anakee 3*, *Bridgestone Battle Wing 501/502*, *Continental TrailAttack 2* e *Dunlop Trailmax TR91*.*

* Testes independentes realizados pela revista Motorrad com uma Triumph Tiger Explorer (de medidas 110/80R19 e 150/70R17) e publicado na edição 11/2013.

Medidas disponíveis

DIANTERA			
	MEDIDA	MODELO	Código IP
17"	120/70ZR17M/CTL 58W TOUNXF	TOURANCE NEXT Front	2311900
19"	110/80R19M/CTL 59V TOUNXF	TOURANCE NEXT Front	2084700
	120/70R19M/CTL 60V TOUNXF	TOURANCE NEXT Front	2312000
21"	90/90-21M/CTL 54V TOUNXF	TOURANCE NEXT Front	2312100

TRASEIRA			
	MEDIDA	MODELO	Código IP
17"	140/80R17M/CTL 69V TOUNX	TOURANCE NEXT	2312200
	150/70R17M/CTL 69V TOUNX	TOURANCE NEXT	2084800
	160/60ZR17M/CTL 69W TOUNX	TOURANCE NEXT	2312400
	170/60R17M/CTL 72V TOUNX	TOURANCE NEXT	2312300
	180/55ZR17M/CTL 73W TOUNX	TOURANCE NEXT	2312500
	190/55ZR17M/CTL 75W TOUNX	TOURANCE NEXT	2312600

Saiba mais sobre esse lançamento:

Perguntas e respostas

P. Quais são as principais novidades tecnológicas do Tourance NEXT?

R. As novidades podem ser apresentadas em quatro pontos fundamentais:

- 🌀 *Banda de rodagem aperfeiçoada:* O novo desenho da banda de rodagem mantém a regularidade do perfil o que proporciona maior rendimento quilométrico;
- 🌀 *Nova solução de dois compostos (bi-compound):* Por conta da alto percentual de sílica – 100% na região dos ombros das medidas traseiras e 50% em todo o pneu dianteiro nas medidas dianteiras – é alcançada altíssima aderência química no molhado;
- 🌀 *Posicionamento e formato dos sulcos diferenciados:* Para máxima segurança no molhado, os sulcos foram posicionados em pontos estratégicos para garantir sempre o maior percentual da banda de rodagem em contato com o solo. Além disso, o formato dos sulcos é feito de forma que proporciona a aceleração do fluxo de água, aumentando a capacidade de drenagem;
- 🌀 *Perfil adaptado para novas tecnologias:* Aumento da capacidade de absorção e cópia do solo durante a rodagem, aumentando a estabilidade e a interação com os sistema de controle de tração e ABS.

P. O novo Tourance NEXT substitui o Tourance EXP na gama de produtos da Metzeler?

R. Sim. O Tourance EXP deixa de ser comercializado no Brasil imediatamente. Com uma gama completa de medidas o Tourance NEXT ocupa o lugar do Tourance EXP na linha de produtos Enduro Street da Metzeler, sendo a opção mais apropriada para usuários que pretendem ter um pneu com excelente performance em pisos pavimentados. Além do Tourance, que continua na linha de produtos sendo a opção para usuários que desejam melhor performance Off-Road em relação ao Tourance NEXT. Para aplicações de off-road severo a opção da Metzeler continua sendo o MCE Karoo.

P. Qual será o posicionamento de preço do Tourance NEXT?

R. O posicionamento do novo Tourance NEXT será igual ao posicionamento que mantinha o Tourance EXP.

P. O Tourance NEXT já é o equipamento original da nova BMW R 1200 GS?

R. Sim. O Tourance NEXT está homologado desde a apresentação da nova BMW R 1200 GS e foi desenvolvido em conjunto com a BMW para que atendessem com perfeição todas as necessidades tecnológicas dessa moto.

P. Existem outras motos equipadas de fábrica com o novo Tourance NEXT?

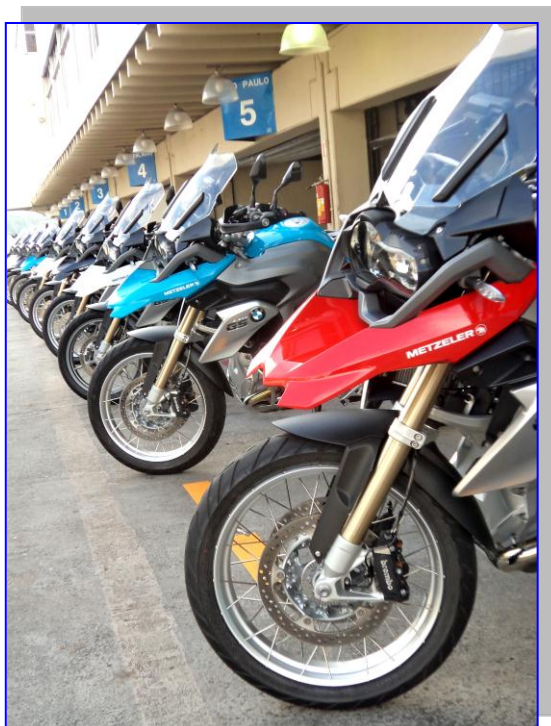
R. Como a Metzeler é uma referência em qualidade com destaque nesse segmento, um número muito grande de motos que utilizam seus produtos como equipamento original. O Tourance NEXT está sendo homologado em outros modelos e deverá ser o produto original de todas as motos que hoje saem de fábrica com o Tourance EXP, como BMW G 650 GS Sertão, BMW G 650 GS, HUSQVARNA TR 650 Strada, TRIUMPH Tiger Explorer, YAMAHA 1200 Super Ténéré, entre outras.

P. Porque do destaque dado ao 1º lugar na avaliação da Motorrad™?

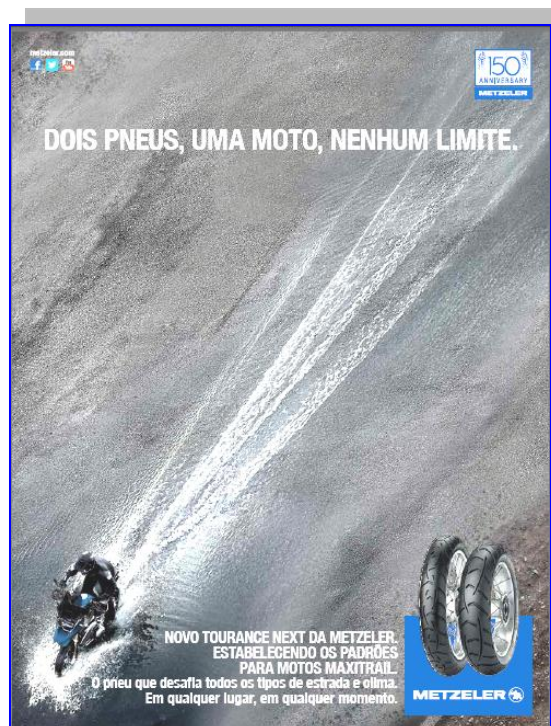
R. A Motorrad™ é considerada a maior e melhor revista de motociclismo da Europa, e uma das mais respeitadas do mundo. Suas avaliações e comparativos técnicos de motos e de seus componentes são extremamente críticos e imparciais. Portanto, é bastante importante ressaltar essa relevante conquista que evidências a qualidade e a competência da marca Metzeler.

P. Qual o plano de divulgação deste lançamento?

R. O novo Tourance NEXT foi apresentado oficialmente à imprensa brasileira em Maio em conjunto com a apresentação oficial da nova BMW R 1200 GS no Brasil. Todas as motos utilizadas nos testes pelos jornalistas estavam adesivadas com a marca Metzeler e Salvatore Pennisi, diretor mundial de Experimentação Moto Metzeler, falou aos jornalistas sobre o novo produto. Além do evento de lançamento, um anúncio está sendo veiculado já nas edições de Junho das revistas Moto Adventure e Motociclismo para divulgar a novidade.



Evento de apresentação à imprensa da nova BMW R 1200 GS e do novo Tourance NEXT



Anuncio veiculado nas revistas Moto Adventure e Motociclismo a partir deste Mês.

Obrigado e Bons Negócios!!!