

TOURANCE™ NEXT

O novo Tourance Next foi especificamente projetado para a última geração de motocicletas Maxitrail aventureiras.

Bi-composto nas medidas traseiras, para combinar a excelente aderência ao molhado com o aumento do rendimento quilométrico.

Estrutura e perfil moderno para se adequar a eletrônica avançada, o ABS, os sistemas de suspensão ativa, os modos de pilotagem e o controle da tração.

As novas medidas:

- DIANTEIRO 120/70 R19 M/C TL 60V

- TRASEIRO 170/60 R17 M/C TL 72V

foram desenvolvidas em cooperação com a BMW para serem o equipamento original da Nova R 1200 GS.

Linha Metzeler para o Segmento de Enduro Street

D/T	ARO	MEDIDA	TOURANCE	TOURANCE NEXT	NEW
D	17	120/70 ZR 17 M/C 58W TL		●	
D	19	100/90 - 19 M/C 57H TL	●		
D	19	100/90 - 19 M/C 57S	●		
D	19	110/80 R 19 M/C 59V TL	●	●	
D	19	120/70 R 19 M/C 60V TL		●	
D	21	90/90 - 21 M/C 54V TL		●	
D	21	90/90 - 21 M/C 54H TL	●		
D	21	90/90 - 21 M/C 54S	●		
T	17	120/90 - 17 M/C 64S	●		
T	17	130/80 - 17 M/C 65S	●		
T	17	130/80 R 17 M/C 65H TL	●		
T	17	130/80 R 17 M/C 65S TL	●		
T	17	140/80 R 17 M/C 69V TL		●	
T	17	140/80 R 17 M/C 69H TL	●		
T	17	150/70 R 17 M/C 69V TL	●	●	
T	17	160/60 ZR 17 M/C 69W TL		●	
T	17	170/60 R 17 M/C 72V TL		●	
T	17	180/55 ZR 17 M/C 73W TL		●	
T	17	190/55 ZR 17 M/C 75W TL		●	

TOURANCE™ NEXT

O novo pneu de
enduro street
que te desafia
a encarar
qualquer clima
e qualquer estrada



[f](#) [t](#) [v](#) [metzeler.com](#)

METZELER
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD



Principais Características

SULCOS CENTRAIS

- escoamento de água
- tração on e off-road

SULCOS LATERAIS

- Escoamento de água em inclinação total
- tração off-road

SULCOS DIAGONAIS

- escoamento de água em todas as situações
- tração progressiva

GREEK TI™

- escoamento eficiente de água
- Marca registrada da nova família Metzeler

PONTE DE SULCOS

- design compacto & contínuo
- aumenta a regularidade do desgaste
- aumenta a estabilidade do conjunto desenho / composto

SULCOS DE INCLINAÇÃO MEDIANA

- suporte lateral em inclinação, mesmo no off-road
- escoamento eficiente de água na estrada



Aderência no Molhado

A nova referência em aderência no MOLHADO e SENSÇÃO DE SEGURANÇA no segmento, graças a uma nova solução de bi-composto nos pneus dianteiros e traseiros, combinada com os sulcos otimizados da banda de rodagem. O Tourance Next propicia aderência excelente em superfícies molhadas e uma sensação clara de pilotagem segura sob todas as circunstâncias, incluindo asfalto irregular e estradas não pavimentadas.

CARACTERÍSTICA

Nova solução bi-composto.

VANTAGEM

Seguro em todas as condições climáticas, graças ao aumento da aderência química do composto com as superfícies molhadas.

Estabilidade Constante

A estrutura e o perfil do novo Tourance Next foram desenvolvidos para a última geração de motos Maxitrail, com especial atenção para garantir excelente estabilidade, mesmo em altas velocidades, quando estiver totalmente carregada com bagagem e garupa.

CARACTERÍSTICA

Construção da carcaça desenvolvida para suportar grandes cargas.

VANTAGEM

Excelente estabilidade em todas as condições, graças a maior rigidez da estrutura.

Maior rendimento quilométrico

A interação do novo desenho da banda de rodagem com o bi-composto de última geração traz uma melhoria natural à regularidade do desgaste e, portanto, um aumento na capacidade de quilometragem.

CARACTERÍSTICA

Desenho otimizado da banda de rodagem.

VANTAGEM

Quilometragem estendida, graças a uma maior regularidade no desgaste.



Medidas

MEDIDA/DESCRIÇÃO	D/T
120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Dianteiro
110/80 R 19 M/C 59V TL	Dianteiro
120/70 R 19 M/C 60V TL	Dianteiro *
90/90 - 21 M/C 54V TL	Dianteiro
140/80 R 17 M/C 69V TL	Traseiro
150/70 R 17 M/C 69V TL	Traseiro
160/60 ZR 17 M/C 69W TL	Traseiro
170/60 R 17 M/C 72V TL	Traseiro *
180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Traseiro
190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Traseiro

* Equipamento Original da Nova BMW R 1200 GS